

# ASC 110

COMPACTEUR DE SOL  
Tier 4i

## ARRIVE SUR CHANTIER AVEC UNE TECHNOLOGIE EPROUVEE

Le compacteur de sol Ammann ASC 110 Tier 4i est très performant pour les chantiers moyens et grands, par ex. lors des travaux de constructions routières ou celles de plateformes de construction. Le rouleau respecte des normes écologiques restreintes avec le moteur Tier 4i Cummins et garantit un compactage performant grâce aux systèmes optionnels ACE. Les versions HT et HD brillent sur chantiers nécessitant de hautes forces de traction.

### TECHNOLOGIE OPTIONNELLE

- Permet d'effectuer des mesures et d'enregistrer les valeurs
- Fait des relevés et évaluations précises de la rigidité du matériau
- ACE<sup>pro</sup> règle en permanence la fréquence et l'amplitude conformément aux valeurs relevées du compactage.
- ACE<sup>pro</sup> élimine des sauts des billes et de ce fait minimise le danger d'un compactage excessif ou même la destruction du matériau
- ACE<sup>force</sup> montre l'évolution du compactage et guide l'opérateur
- Intègre un logiciel documentaire ADS avec une fonction de l'analyse
- Peut être connecté aux systèmes GPS de tous les grands fabricants pour assurer une cartographie et le guidage de l'opérateur

### UTILISATION CONFORTABLE

- La conception ergonomique du panneau de bord permet une commande simple et sûre
- La conception du compactement moteur oriente l'air chaud vers le côté arrière de l'engin et hors de l'opérateur
- Pour garantir un confort maximum de l'opérateur, le poste de conduite est montée sur des amortisseurs limitant des vibrations

### MEILLEUR COMPACTAGE DANS LE SECTEUR INDUSTRIEL

- Clear dashboard layout ensures easy and safe operation
- Engine compartment design forces hot air toward the rear of the machine and away from the operator
- Operator platform is mounted on vibration-free rubber mounts for highest comfort

### ACCES FACILE

- Points de maintenance facilement accessibles
- Points de vidange centralisés

### APPLICATION

- Chantiers moyens et grands
- Construction de l'infrastructure routière (autoroutes, routes, aéroports)
- Constructions hydrauliques (remblais, barrages) et construction des immeubles (zones industrielles, ports)

ÉPAISSEUR MAXIMUM PRÉCONISÉE D'UNE COUCHE À COMPACTER DANS LES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMUM

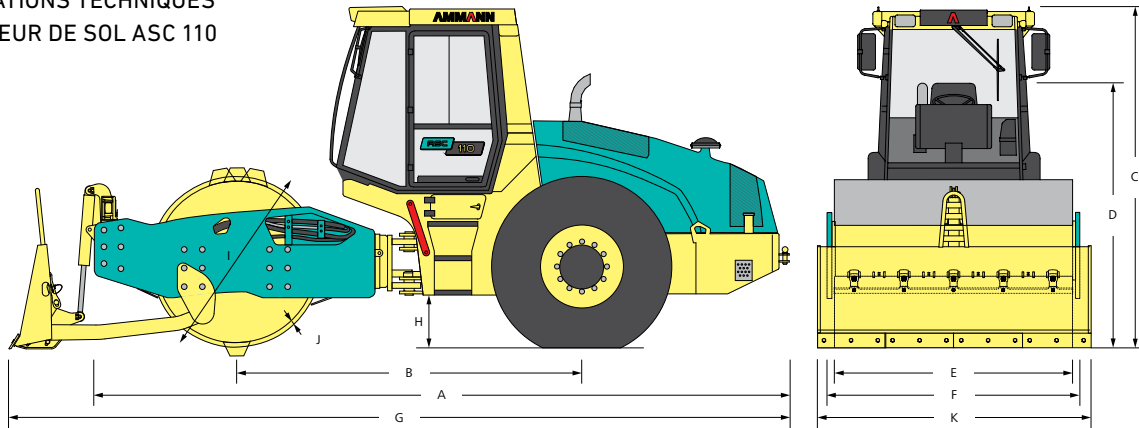
	Remblais	Sable / gravier	Terres mélangées	Alluvions	Glaise
ASC 110 D	*0.8 m (31 in)	*0.6 m (24 in)	*0.5 m (20 in)	0.4 m (16 in)	0.25 m (10 in)
ASC 110 PD	-	-	*0.5 m (20 in)	*0.4 m (16 in)	*0.3 m (12 in)

\* Type préconisé de la bille

**AMMANN**

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES COMPACTEUR DE SOL ASC 110

Tier 4i



## DIMENSIONS

	D	PD
A LONGUEUR	6050 mm (238.2 in)	6050 mm (238.2 in)
B EMPATTEMENT DES ROUES	2990 mm (117.7 in)	2990 mm (117.7 in)
C HAUTEUR DE L'ENGIN	3070 mm (120.9 in)	3070 mm (120.9 in)
D HAUTEUR DE L'ENGIN (APRÈS AVOIR LEVÉE LA CABINE / ROPS)	2320 mm (91.3 in)	2320 mm (91.3 in)
E LARGEUR DE LA BILLE	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
F LARGEUR DE L'ENGIN	2260 mm (89 in)	2260 mm (89 in)
G LONGUEUR DE L'ENGIN (AVEC LAME)	-	6800 mm (267.8 in)
H GARDE AU SOL	440 mm (17.3 in)	440 mm (17.3 in)
I DIAMÈTRE DE LA BILLE	1500 mm (59.1 in)	1640 mm (64.6 in)
J ÉPAISSEUR DE LA BILLE	25 mm (1 in)	20 mm (0.8 in)
K LARGEUR DE L'ENGIN (AVEC LAME)	-	2441 mm (17.3 in)

## DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	hydrostatiques
FREIN DE STATIONNEMENT	à lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	à lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	350 l (92.5 gal)
TENSION	24 V

## FORCES DU COMPACTAGE

	D / HT / HD	PD / HTPD / HDPD
FRÉQUENCE I	32 Hz (1920 VPM)	31 Hz (1860 VPM)
FRÉQUENCE II	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)
FRÉQUENCE ACE MIN./MAX.	23 Hz (1380 VPM) / 35 Hz (2100 VPM)	23 Hz (1380 VPM) / 35 Hz (2100 VPM)
AMPLITUDE I	1.15 mm (0.045 in)	1.1 mm (0.043 in)
AMPLITUDE II	1.85 mm (0.073 in)	2 mm (0.079 in)
AMPLITUDE ACE MIN./MAX.	0 / 2.5 mm (0.098 in)	0 / 2.5 (0.098 in)
FORCE CENTRIFUGE I	206 kN	220 kN
FORCE CENTRIFUGE II	277 kN	315 kN
FORCE CENTRIFUGE ACE MIN./MAX.	0 / 280 kN	0 / 280 kN

## MOTEUR

FABRICANT	Cummins QSB 4.5-C160
PUISSANCE SELON ISO 3046-1	119 kW (160 HP)
COUPLE MAXIMUM	624/1500 Nm/rpm
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÉGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4 Interim

## POIDS ET PROPRIÉTÉS D'EXPLOITATION

	D	HT	HD	PD	HTPD	HDPD
POIDS D'EXPLOITATION	11 570 kg (25 510 lb)	12 810 kg (28 240 lb)	12 810 kg (28 240 lb)	12 180 kg (26 850 lb)	13 380 kg (29 500 lb)	13 380 kg (29 500 lb)
POIDS MAXIMUM	15 430 kg (34 020 lb)	15 470 kg (34 110 lb)	15 470 kg (34 110 lb)	14 340 kg (31 610 lb)	14 340 kg (31 610 lb)	14 340 kg (31 610 lb)
CHARGE STATIQUE LINÉAIRE	33.4 kg/cm (187 lb/in)	34.7 kg/cm (194.3 lb/in)	34.7 kg/cm (194.3 lb/in)	-	-	-
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	12.5 km/h (7.8 MPH)	8.2 km/h (5.1 MPH)	9.2 km/h (5.7 MPH)	12.5 km/h (7.8 MPH)	8.6 km/h (5.3 MPH)	9.6 km/h (6 MPH)
VITESSE MAXIMUM DE TRAVAIL	5.7 km/h (3.5 MPH)	3.7 km/h (2.3 MPH)	4.1 km/h (2.5 MPH)	5.7 km/h (3.5 MPH)	3.8 km/h (2.4 MPH)	4.2 km/h (2.6 MPH)
TENU EN CÔTE	45 %	60 %	55 %	45 %	60 %	55 %
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR (BORD)	3630 mm (142.9 in)	3630 mm (142.9 in)	3630 mm (142.9 in)	3630 mm (142.9 in)	3630 mm (142.9 in)	3630 mm (142.9 in)

### STANDARD

- Conformité CE
- Protection ROPS
- Cabine chauffée et ventilée (y compris FOPS I)
- Bille lisse avec raclers en acier
- 2 fréquences / 2 amplitudes
- Anti patinage des Roues AR
- Inclinaison électrohydraulique du capot /cabine
- Phares de travail (avant et arrière)

### OPTIONAL EQUIPMENT

- Climatisation pour la version avec cabine
- Le système d'un compactage intelligent ACE<sup>PRO</sup> avec des relevés (des valeurs absolues), réglage automatique de la performance de compactage (fréquence et amplitude) et système documentaire ADS
- Relevé du compactage ACE<sup>force</sup> (valeurs absolues) et système de l'établissement du dossier ADS
- Cartographie GPS pour systèmes ACE
- Commande de traction Ammann (ATC)
- Bille à pieds dameurs ou segments à pieds dameurs
- Lame
- Version HD et HT

Pour plus d'informations sur les produits et services, veuillez consulter le site : [www.ammann-group.com](http://www.ammann-group.com)

Les informations techniques peuvent être modifiées.

MSS-1629-00-FR | © Ammann Group

# AMMANN