REVISTA DO GRUPO DO AMMANN

RESPONDENDO AO CHAMADO

O Ammann ARP 75 vence desafios no canteiro de obras

AVANÇO COM H2
Ammann lança primeiro queimador totalmente de hidrogênio
Página 4

DEMONSTRAÇÕES DO E-DRIVE
Rolo elétrico aprovado em testes difíceis em campo
Página 10

USINA COMPACTA DE CONCRETO
Flexibilidade ajuda a empresa a conquistar uma posição segura
Página 12

NOVOS PRODUTOS
Inovações na direção e na sustentabilidade
Página 22

1.2024 | 2.2024

UMA FONTE RENOVÁVEL

O queimador para pó de madeira da Ammann está crescendo em popularidade. É fácil perceber porquê:

- O pó de madeira pode ser obtido localmente, reduzindo custos de transporte.
- É uma fonte de energia renovável.
- O queimador transforma resíduos em combustível.
- Processo comprovado, com milhões de toneladas de mistura produzidas por usinas de asfalto equipadas com queimadores para pó de madeira da Ammann.

O queimador para pó de madeira da Ammann pode ser adaptado (através de retrofit) em usinas de asfalto Ammann ou de fabricantes concorrentes.

Para mais informações sobre produtos e serviços, visite: **www.ammann.com**

PMP-3152-00-PT | © Ammann Group

ÍNDICE

4 DIAS DE USINA VERDE
Apresentação de avanços sustentáveis

6 CHEIO DE CONTRADIÇÕES
Ammann ARP 75 prova sua versatilidade

8 UMA CIDADE MAIS HABITÁVEL
Equipamentos leves transformam sonho em realidade

10 ROAMING – E ROLAMENTO
Compactador E-drive testado em vários locais de trabalho

12 QUANDO TIPO E VOLUME VARIAM
Usina de concreto atende a diferentes necessidades

14 ESTILOS DE VIDA SAUDÁVEIS
Equipamentos leves compactam trilhas recreativas

16 NOVA INSTALAÇÃO NA CHINA
Fábrica aclamada como vitória da sustentabilidade

18 PREPARADO PARA EXPANSÃO
Usina móvel oferece oportunidade

20 RETROFIT TRAZ NOVA VIDA
A atualização do sistema de controle resolve o problema

21 A GRAMA É MAIS VERDE...
...E mais plana também, graças ao rolo tandem

22 APRESENTAÇÕES DE PRODUTOS
Máquinas pequenas trazem grandes melhorias

25 AJUSTE PERFEITO
Rolos leves enfrentam canteiros de obras na Nova Zelândia

26 O CAMINHO CERTO
Pavimentadora compacta impressiona equipe

27 AMMANN PELO MUNDO
Visão geral de notícias e eventos

SUSTENTABILIDADE E RENTABILIDADE

PREZADOS CLIENTES

Tenho o prazer de compartilhar uma novidade importante da Ammann: Assinamos um acordo para a potencial aquisição do negócio de pavimentação ABG. Este desenvolvimento promissor pretende expandir a nossa gama de produtos e rede de distribuição, beneficiando você diretamente com acesso a soluções mais abrangentes e avançadas.

Nosso compromisso em aprimorar a sua experiência e atender às suas diversas necessidades no setor de construção de estradas continua sendo nossa principal prioridade. Manteremos você atualizado com mais informações nas próximas semanas e meses.

Recentemente, por ocasião do Ammann Green Days em Verona, apresentamos vários avanços inovadores em sustentabilidade. Estas inovações estão alinhadas com as discussões que tivemos com muitos de vocês sobre um desafio crítico da indústria: alcançar um equilíbrio entre sustentabilidade e rentabilidade. Na Ammann, estamos comprometidos com este equilíbrio, entendendo que a indústria da construção rodoviária deve ser ambiental e economicamente sustentável.

Esta edição da revista mostra como nossas inovações tecnológicas são projetadas não apenas para beneficiar o meio ambiente, mas também para aumentar a rentabilidade do seu negócio. Espero que você encontre notícias interessantes e insights valiosos nestas páginas.

Hans-Christian Schneider
CEO Grupo Ammann

Capa: Ammann ARP 75 Tandem Roller
Editor: Ammann Switzerland Ltd. | 4901 Langenthal
Contato: marketing@ammann.com
Materiais e especificações estão sujeitos a alterações.
GMC-1423-19-P2 | © Ammann Group

AMMANN GREEN DAYS DÁ AS BOAS-VINDAS À MULTIDÃO

SUSTENTABILIDADE

QUEIMADOR DE HIDROGÊNIO, FILTRO REGENERADOR INTRIGAM VISITANTES

Tecnologias sustentáveis de usinas de mistura de asfalto, incluindo um novo queimador de hidrogênio e um filtro VOC autolimpante, chamaram a atenção dos 350 visitantes que participaram do Ammann Green Days em Verona, Itália, de 23 a 27 de outubro.

"Ficou evidente para todos os nossos convidados que a Ammann está comprometida com a produção de asfalto ecologicamente correta", afirmou Marzio Ferrini, Diretor de Marketing Comercial e Usinas Especiais da Ammann. "O objetivo da Ammann era colocar os clientes no centro deste evento e mostrar-lhes as soluções que desenvolvemos."

A ocasião incluiu o anúncio de três esforços significativos para a redução de emissões: o queimador de hidrogênio H2, o dispositivo de redução de COV (VRD) e o tratamento de fumaça azul (BST). As tecnologias estão disponíveis em novas usinas e como retrofits – em usinas fornecidas pela Ammann ou por outros fabricantes.

"Os clientes responderam de forma muito positiva a estes avanços ecologicamente conscientes", disse Ferrini. "Eles ficaram muito impressionados com o que viram."

Também foram apresentados vários novos modelos de usinas de mistura de asfalto que utilizam essas inovações.

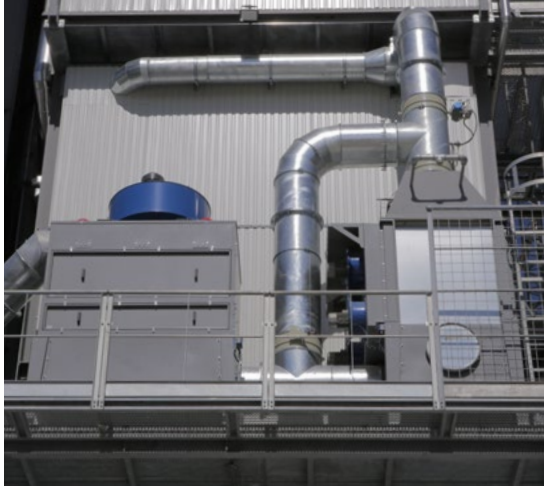
A Ammann está comprometida com a produção de mistura verde há décadas, mas o evento representou um novo senso de urgência no avanço da sustentabilidade.

"Reconhecemos que é preciso fazer mais e estamos abordando as questões de emissões em cada etapa da produção", disse Ferrini. "Somos transparentes a esse respeito."

"TODOS FICARAM IMPRESSIONADOS COM ESTE SISTEMA DE FILTRAGEM DE ÚLTIMA GERAÇÃO. ELE MELHORA AS USINAS SEM TER QUE DESMONTÁ-LAS."

Vídeo Green Days

Green Days



QUEIMADOR DE HIDROGÊNIO H2

O Ammann H2 é o primeiro queimador de usina de mistura de asfalto do mercado capaz de utilizar 100% hidrogênio. Elimina todas as emissões de CO_2 associadas ao queimador.

"Havia muitas dúvidas sobre o queimador de hidrogênio", explicou Ferrini. "Os clientes estavam profundamente interessados nesta tecnologia e nas usinas que a utilizam."

O desempenho do Ammann H2 é comparável ao de um queimador movido a combustível fóssil. No entanto, o H2 é mais fácil de regular, com melhor troca de calor no secador e um processo geral mais limpo.

O H2 está preparado para queimar outros combustíveis, se desejado.

DISPOSITIVO DE REDUÇÃO DE COV

Um novo e avançado sistema de filtragem da Ammann é capaz de remover um nível significativo de emissões durante a produção de asfalto, além de ser autolimpante.

O VRD reduz compostos orgânicos voláteis (COV), odores e outras emissões de carbono orgânico. É a primeira tecnologia do mercado capaz de autolimpeza; nenhuma substituição de filtro é necessária. Com o VRD, não é necessário gasta tempo nem dinheiro com a substituição de filtros. O tempo produtivo da usina também é otimizado.

O VRD é uma solução modular e independente, compatível com praticamente todos os tipos de usinas de mistura de asfalto, sejam elas fornecidas pela Ammann ou por outro fabricante. Ele reduz o carbono orgânico total (TOC), que contém VOCs, em até 70% em condições normais de trabalho.

"Todos ficaram impressionados com este sistema de filtragem de última geração", afirmou Ferrini. "Ele melhora as usinas sem ter que desmontá-las."

Muitos clientes disseram que irão incorporar VRD em suas usinas existentes, disse Ferrini. "Isso ajudará a manter suas usinas em conformidade com as normas de emissões cada vez mais rígidas", afirmou ele.

TRATAMENTO DE FUMAÇA AZUL

O BST diminui drasticamente as emissões resultantes do carregamento de mistura asfáltica em caminhões. Não requer equipamentos de confinamento dispendiosos e também é econômico na operação.

O BST captura os vapores que anteriormente teriam escapado durante o carregamento e os redireciona para um sistema de filtragem de vários estágios. Os filtros removem as partículas oleosas e os gases restantes são encaminhados para a câmara de combustão. Isso reduz custos, visto que o ar capturado já está aquecido.

O BST pode ser especificado por ocasião da aquisição de uma nova usina ou instalado como retrofit. É compatível com todas as usinas de asfalto do mercado, independente do fabricante.

A Ammann também anunciou que ampliou sua linha de usinas misturadoras de asfalto. As usinas poderão aproveitar as novas tecnologias verdes.

"Essas novas soluções representam grandes avanços, mas estamos empenhados todos os dias em oferecer aos nossos clientes uma sustentabilidade que melhore o mundo que nos rodeia – e rentabilidade que torne os seus negócios viáveis", disse Ferrini.

ROLO AMMANN ATENDE AS MAIS SEVERAS EXIGÊNCIAS DO CANTEIRO DE OBRAS

PRODUTIVIDADE

Rolo tandem

ARP 75

ESPECIFICAÇÕES

Estágio V da UE / E.U.A. EPA Tier 4 Final

Peso operacional
7375 kg

Largura do tambor
1500 mm

Motor Kubota V3307-CR-T
54,4 kW (74 HP)

PROJETO EXIGE COMPACTAÇÃO PROFUNDA E CAPACIDADE DE MANOBRA

Um canteiro de obras no supermercado de Niederkassel, na Alemanha, apresentava muitas contradições.

A tarefa consistia na pavimentação e compactação do estacionamento do mercado. Partes do projeto ocorreram em amplos espaços abertos onde a produtividade era um requisito.

No entanto, foram necessárias obras na entrada do mercado, perto de obstáculos. Isso significava que o rolo precisava oferecer versatilidade para ser produtivo em espaços abertos, mas manobrável em espaços restritos.

A camada base de 12 cm exigiu uma compactação profunda, ao mesmo tempo era necessário administrar os espaços estreitos. A camada base consistia em mistura quente (AC32 TS), portanto a janela de compactação também era mais limitada.

O rolo tandem Ammann ARP 75 Pivot-Steer superou todos os desafios.

A máquina tem um peso operacional de 7.375 kg, o primeiro passo para proporcionar a força necessária.

O rolo também garante a potência necessária. O padrão é um sistema vibratório de dois estágios com uma gama múltipla de frequências que ajuda os operadores a ajustar a potência de compactação com precisão.

Oferece duas frequências (38-48 Hz e 45-55 Hz), duas opções de amplitude (0,68 mm e 0,39 mm) e duas opções centrífugas (58-92 kN e 47-70 kN).

Essas configurações garantiram que o rolo trouxesse a potência necessária para atingir a profundidade de 12 cm, mas também pudesse ser ajustado ao trabalhar próximo ao prédio.

O Ammann ARP 75 possui pivô de direção com tambores divididos, permitindo precisão e reduzindo forças de cisalhamento. O rolo também utiliza o avançado e extremamente responsivo controle steer-by-wire da máquina.

Outro recurso de operação é a direção de alta sensibilidade da máquina (FTS). A direção FTS substitui o volante tradicional e permite aos operadores manter ambas as mãos sobre os apoios de braço para maior conforto. A direção FTS também oferece suporte moderno da palma da mão, que evita fadiga e lesões por movimentos repetitivos.

Uma alavanca de acionamento avançada com funções inteligentes garante partidas e paradas suaves, essenciais na pavimentação do estacionamento do mercado.

Os operadores que usaram o Ammann ARP 75 no canteiro de obras do supermercado elogiaram a máquina por:

- Sua operação intuitiva e fácil controle. “Levamos apenas 10 minutos para aprender como usar as funções principais”, disse um operador.
- Direção confortável e fácil de controlar. “O potenciômetro de direção possibilitou um controle de direção muito bom”, afirmou o operador.
- Visualização excepcional das bordas do tambor.
- Grandes tanques de água. O novo design dos tanques de água dianteiro e traseiro para o sistema de aspersão comporta volumes de água que estão entre os mais altos do mercado, minimizando reabastecimentos durante a compactação do asfalto.

O Ammann ARP 75 também oferece uma ampla gama de larguras de trabalho, outra característica importante no canteiro de obras do supermercado.

A máquina oferece uma variedade de opções:

- Luzes LED 360°
- Ar condicionado
- Rádio
- Cortador de arestas diagonal 45°
- ACE^{force} – sistema de compactação inteligente proprietário da Ammann
- Sirene de alerta LED
- Termômetro infravermelho
- ServiceLink Plus, sistema telemático da Ammann
- Q Compaction, controle de compactação de área digital com posição precisa e baseado em GPS
- Câmera reversa

O Ammann ARP 75 mostrou-se à altura do desafio. Forneceu a produtividade necessária em espaços abertos e também atingiu metas em locais mais apertados. E a sua manobrabilidade garantiu a cobertura de cada centímetro do local de trabalho.

O ROLO ELÉTRICO IMPULSIONA A META DE NEUTRALIDADE CLIMÁTICA DA EMPRESA

SUSTENTABILIDADE

ROELOFS UTILIZA O AMMANN *e*ARX 26-2 NO CANTEIRO DE OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO

Uma empresa holandesa tem o objetivo de ser 100% neutra para o clima até 2030. Ela deu um passo nessa direção recentemente com a utilização de um rolo tandem Ammann *e*ARX 26-2 – uma máquina de acionamento elétrico.

A Roelofs, uma empresa familiar com várias filiais na Holanda, concluiu recentemente um projeto de pavimentação em Beltrum com o Ammann *e*ARX 26-2. O rolo compactou sem esforço a camada superior de asfalto, que tinha uma espessura de 4 cm.

O compromisso com a sustentabilidade é fundamental para a empresa, e o Ammann *e*ARX 26-2 se alinha perfeitamente com essa visão. O rolo tandem é uma máquina de emissão zero que também fornece a potência necessária nos locais de trabalho. De fato, o rolo de acionamento elétrico é tão potente quanto máquinas a diesel comparáveis.

O Ammann *e*ARX 26-2 é extremamente amigável ao cliente. O carregamento rápido é realizado por meio de um carregador móvel de 200 ampères que é transportado até a máquina. Após um rápido plug-in, o carregamento começa. Um rolo pode ir de 0% de carga a 100% carregado em três horas.

A máquina é capaz de trabalhar em um turno de oito horas, e às vezes mais, sem recarga. Um carregador de 50 ampères também está disponível.

A máquina melhora ainda mais a sustentabilidade porque requer pouca manutenção e a necessidade de fluidos é drasticamente reduzida.

A Roelofs é uma empresa que se baseia no fornecimento de valor agregado a seus clientes. Ela oferece experiência em desenvolvimento, água/esgoto e otimização de matérias-primas.

A empresa controla a totalidade de seus projetos, desde a consultoria e o design até a construção, o gerenciamento e a manutenção.

A Roelofs também atua como um parceiro de conhecimento inovador, desde o desenvolvimento de misturas asfálticas avançadas até o gerenciamento orientado por dados. A empresa trabalha com parceiros estratégicos no uso de alta qualidade do espaço público, tendo em vista o impacto sobre o clima e as gerações futuras.

O desenvolvimento na Holanda depende cada vez mais de parcerias entre as autoridades locais e a comunidade empresarial. A Roelofs é uma parceira valiosa em função dessa abordagem.

_e_ARX 26-2

ESPECIFICAÇÕES

Peso operacional
2640 kg

Largura do tambor
1200 mm

*e*ARX 26-2

NÃO COMPROMETA A POTÊNCIA
OU A PRODUTIVIDADE – ESCOLHA
A VERSÃO ELÉTRICA HOJE!

AMMANN

ELETRIFIQUE SEU LOCAL DE TRABALHO COM POTÊNCIA TOTAL!

APRESENTANDO A REVOLUCIONÁRIA GAMA ELÉTRICA:

- **Compactador *e*ATR:** Liberte a força da compactação, rivalizando com o seu equivalente a gasolina!
- **Placa vibratória *e*APF:** Desempenho potente, igual ao rendimento das máquinas tradicionais a gasolina!
- **Rolo Tandem Leve *e*ARX:** Pense grande e verde! Totalmente elétrico, mais de 8 horas de operação ininterrupta sem recarga!

Faça o trabalho de forma eficiente e ecológica com o seu trio elétrico!

Para informações adicionais sobre produtos e serviços, visite: **www.ammann.com**

MMP-2922-00-PT | © Ammann Group

UMA TRILHA DE SUCESSO

ROLO DE ACIONAMENTO ELÉTRICO SUSTENTÁVEL PARA VÁRIOS LOCAIS DE TRABALHO

Bam Nuttall
Docas de Avonmouth, Avonmouth, Bristol

COMPACTAÇÃO DE AGREGADO RECICLADO PARA MURO DE QUEBRA-MAR

Um muro de 17 km está sendo construído nas Docas de Avonmouth, no Porto de Bristol. O muro evitará inundações em casas e empresas existentes e também permitirá um maior desenvolvimento.

COMENTÁRIOS DO OPERADOR

- O operador utiliza equipamento de compactação há mais de dois anos e está impressionado com a velocidade, principalmente no modo de deslocamento, e com o silêncio da máquina. Ele gosta da mudança fácil do modo hard roll para soft roll
- O assento e o posicionamento do operador são confortáveis, com boa visibilidade ao redor

Demonstração de Balfour Beatty

DEMONSTRAÇÃO DA MÁQUINA NAS INSTALAÇÕES DA AMMANN

Dois visitantes viajaram para o escritório regional da Ammann. Primeiro houve uma demonstração da máquina e depois os próprios visitantes testaram a máquina de compactação – tanto no modo estático como vibratório.

COMENTÁRIOS DOS VISITANTES, DEPOIS DE OPERAR A MÁQUINA

- Um aspecto apreciado foi que a operação da máquina é quase idêntica ao modelo diesel padrão e não haveria um processo de aprendizagem para os operadores atuais
- Um visitante está muito interessado no relatório de dados e na transparência que isso daria à equipe de administração que gerencia um projeto
- Há interesse em como o Ammann Compaction Expert (ACE) poderia agregar mais valor ao *e*ARX 26-2

Alan Brown Superfície Ltd.
Boyleston, Derbyshire

COMPACTAÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO DE BASE DE CONCRETO

A Fazenda Harehill em Boyleston armazena silagem em um grande poço construído especificamente para esse fim. A base é de concreto, mas finalizada com uma mistura asfáltica específica para fossas de silagem. A fazenda está localizada sobre areia e a proteção ambiental exige que o concreto e o asfalto garantam que o escoamento seja drenado para os locais adequados. A máquina elétrica trabalhou atrás da pavimentadora enquanto a mistura especial da camada superior era colocada a uma espessura graduada de 45 mm a 55 mm, trabalhando em torno de galerias pluviais e sistemas de drenagem.

COMENTÁRIOS DO OPERADOR

- A *e*ARX 26-2 é uma máquina suave e muito fácil de usar, com excelente visibilidade.
- A velocidade é valorizada
- O operador testou os modos hard e soft e elogiou as diferenças. O operador afirmou que o modo suave é um recurso indisponível nas máquinas atualmente em operação na frota
- A máquina funcionou por um dia inteiro com bastante tempo de bateria restante e a recarga foi rápida e fácil

*e*ARX 26-2

O rolo tandem com acionamento elétrico da Ammann passou o verão em uma turnê pelo Reino Unido.

O Ammann *e*ARX 26-2 visitou locais de trabalho onde os testes de campo poderiam ser realizados em condições reais e em diversas aplicações.

A viagem começou com visitas a diversas feiras, onde visitantes curiosos puderam rever a máquina parada. Depois disso, começou a trabalhar! Aqui estão alguns exemplos de relatórios feitos nos vários locais visitados.

Hanson Reino Unido
Ravenstone, Leicester

REPAVIMENTAÇÃO EM WASH LANE

A estrada estava sendo fresada, seguida de colocação de base asfáltica em espessura de 55 mm a 65 mm. O Ammann *e* ARX 26-2 trabalhou diretamente atrás do rolo de desagregação para compactar o asfalto.

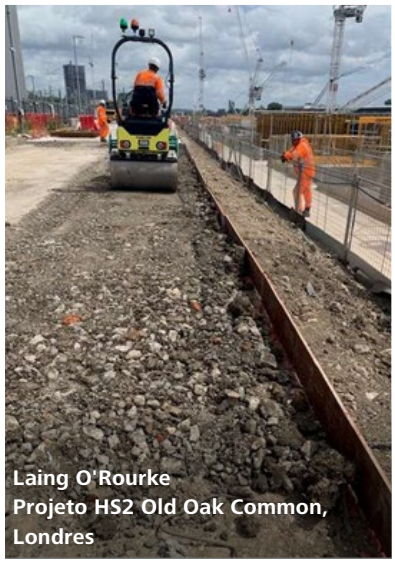
COMENTÁRIOS DO OPERADOR

- A facilidade das funções é impressionante
- Existem apenas dois bicos de lubrificação no cilindro de direção – todo o resto é isento de manutenção
- A máquina é silenciosa
- É rápida na velocidade de deslocamento (segunda marcha)
- A mudança de avanço para marcha ré da máquina é suave
- Há uma diferença entre o modo hard e soft. O modo soft funciona bem, considerando os materiais e as condições deste trabalho

Balfour Beatty Vinci
BBV – Oxford Park e Ride Eynsham, Whitney

CAMINHOS E ÁREAS DE PEDESTRES

Um dos grandes parques de estacionamento estrategicamente posicionado que estão sendo criado para beneficiar turistas e visitantes de Oxford. A Galldris é a principal empreiteira da BBV e realizou as obras de terraplenagem e fundações do projeto.
O *e*ARX26-2 foi exibido em uma exposição fixa no local para um evento de fornecedores e clientes e foi direto para o local de trabalho no dia seguinte.
A máquina foi utilizada para a compactação de MOT Tipo 1 nas vias e áreas de pedestres ainda em construção.



Laing O'Rourke
Projeto HS2 Old Oak Common, Londres

COMPACTAÇÃO DE AGREGADO RECICLADO EM CENTRO FERROVIÁRIO

Uma das primeiras paradas foi no novo super-hub, que será a maior estação ferroviária já construída no Reino Unido. O rolo de acionamento elétrico trabalhou com material 6F5, um agregado reciclado composto de materiais duros e triturados, incluindo concreto. O tamanho varia de 75 mm até pó, tornando-o perfeitamente adequado para preenchimento em massa. Um operador e um supervisor testaram a máquina e ficaram impressionados, afirmando que ficariam felizes em mudar para o Ammann *e*ARX.

COMENTÁRIOS DO OPERADOR

- A velocidade é maior que a de um rolo padrão; no entanto, pode ser controlada
- O assento deslizante, além de confortável, proporciona visibilidade ainda melhor
- Aprender a operar a máquina não leva muito tempo
- No geral, eles ficariam felizes se todos os rolos fossem substituídos por rolos elétricos e gostariam que o rolo Ammann voltasse ao projeto
- Ambos comentaram sobre o silêncio da máquina – mesmo trabalhando com os dois tambores vibrando

CONCRETO PARA CADA NECESSIDADE

CONCRETO DE QUALIDADE FEITO SOB MEDIDA: SCHUMM GMBH CONSTRÓI NOVA CENTRAL MISTURADORA DE CONCRETO

Concreto é o negócio da Schumm GmbH-Beton de Crailsheim, Alemanha, fundada em janeiro. Os fundadores da empresa, Alexander e Fabian Schumm, investiram em uma central misturadora de concreto compacta CBT 60 SL Elba da Ammann para o material de construção – perfeitamente adaptada às necessidades de seus clientes.

Em Crailsheim, no local da pedreira e fábrica de lastro Johann Heumann, o concreto tem saído do misturador para os veículos picapes dos empreiteiros locais desde junho – em qualquer qualidade exigida, em grandes e pequenas quantidades. Esta é a resposta dos proprietários da nova central misturadora de concreto Schumm GmbH-Beton, Alexander e Fabian Schumm, à demanda local. "Vimos a necessidade e analisamos usinas de diversos fornecedores para o nosso projeto. Não é apenas a qualidade do produto que é importante para nós, mas também a possibilidade de uma central misturadora de concreto como esta ser configurada para atender às nossas necessidades", conta Alexander Schumm. Os dois fundadores da empresa desejavam criar opções de produção para vários concretos, bem como opções de enchimento para grandes ou pequenos volumes de concreto, a fim de atender ao aumento da demanda local.

Depois de visitar uma fábrica de concreto pronto com uma usina de mistura Elba comparável da Ammann em Kirchheim/Teck, a decisão foi tomada. "Na Ammann encontramos o que procurávamos. A assessoria é perfeita, o serviço funciona e está sediada na Alemanha. Além disso, a flexibilidade da usina nos permite muitas opções e podemos configurá-la exatamente de acordo com a necessidade do cliente", completa Fabian Schumm.

Visão geral da recém-instalada central misturadora de concreto pronto Ammann CBT 60 SL Elba da Schumm GmbH Beton. A usina tem um design flexível, permite misturas especiais e oferece opções de enchimento para grandes e pequenas quantidades de concreto.

CENTRAL MISTURADORA DE CONCRETO PRONTO COM UM CONCEITO INTELIGENTE

"Nossa tecnologia modular da série Elba oferece uma ampla gama de aplicações e utilizações para usinas de concreto pronto", explica Volker Kies, Diretor de Vendas da Ammann Elba Beton GmbH.

A central dosadora de concreto escolhida pela Schumm, uma CBT 60 SL Elba, atende aos requisitos. Pode ser facilmente transportada em dois contêineres abertos, uma vez que são mantidas dimensões de transporte favoráveis. A montagem é extremamente fácil graças aos mecanismos de articulação bem concebidos. "Todos os componentes da usina são conectados entre si e pré-instalados elétrica e pneumaticamente. O trabalho de conexão e instalação é praticamente eliminado. Portanto, a usina pode ser configurada de forma muito rápida e fácil", explica Kies.

A CBT 60 SL Elba também não precisa ser colocada sobre uma base complicada que ainda exija um teste estático. "Uma pressão do solo de 250 kN/m² é suficiente", explica Kies. Para a fábrica da Schumm GmbH-Beton, uma laje de concreto com cerca de 30 cm de espessura foi construída para servir de base para a usina.

A compacta CBT 60 SL Elba está equipada com um misturador automático obrigatório de eixo único CEM 1000 S Elba. A caixa linear CEL 80/4 com cinta de pesagem integrada permite o armazenamento de quatro componentes agregados, cada um com volume de 20 m³. Até 60 t de cimento são armazenadas em cada uma das duas caixas de cimento. O sistema de controle – um sistema de controle Ammann as1 – está localizado em um contêiner associado.

A central misturadora de concreto pronto da Schumm GmbH em Crailsheim ainda possui características especiais: Com sistema de dosagem de aditivos e cinta de pesagem estendida, produtos especiais podem ser alimentados e pesados para produzir concretos com propriedades especiais de acordo com as especificações do cliente. Além disso, uma segunda estação de trabalho de controle as1 foi instalada na balança. Isto significa que o pessoal nem sempre precisa estar disponível na usina.

VÁRIAS RECEITAS DE CONCRETO: CONTROLADAS DE FORMA TOTALMENTE AUTOMÁTICA

"Com a nossa central dosadora de concreto, estamos preenchendo uma lacuna na demanda por materiais de construção em nossa região. Também queremos atender clientes que necessitam de concreto para obras de menor porte", diz Fabian Schumm. "Para isso, além do dispositivo de entrega para grandes caminhões betoneiras, também equipamos nossa usina com uma tremonha articulada." Esta é girada debaixo da sarjeta de descarga do misturador e estendida com uma mangueira de borracha flexível na extremidade. Isso permite o enchimento de uma altura de cerca de dois metros através de uma calha para um caminhão-plataforma.

"Tomamos a decisão certa com a central misturadora de concreto CBT 60 SL Elba e podemos oferecer às empresas de construção, bem como aos paisagistas e urbanistas, uma variedade de diferentes tipos de concreto com qualidade consistentemente excelente. E isso também em pequenos volumes, que as grandes misturadoras de concreto não conseguem oferecer", elogiam os dois fundadores da empresa com satisfação. "O alto grau de flexibilidade no planejamento da usina nos convenceu, os custos de construção mais baixos devido ao princípio de dobramento e as conexões pré-montadas foram tão agradáveis quanto o atendimento de primeira classe ao cliente da Ammann. Em caso de emergência, os funcionários estão disponíveis 24 horas por dia, 7 dias por semana."

A caixa linear CEL 80/4 com cinta de pesagem integrada permite o armazenamento de quatro componentes agregados, cada um com volume de 20 m³.

PROJETO SAUDITA PROMOVE ESTILOS DE VIDA SAUDÁVEIS

EQUIPAMENTO LEVE AMMANN COMPACTA TRILHAS RECREATIVAS

O governo da Arábia Saudita está destinando importantes recursos ao Sports Boulevard, um projeto público que visa garantir que Riade seja reconhecida como uma das cidades mais habitáveis do mundo até 2030. Os equipamentos leves da Ammann estão ajudando a transformar esse sonho em realidade.

O projeto está criando espaços verdes que incentivarão os cidadãos de Riade a seguir um estilo de vida saudável, segundo o site do projeto. Promove o exercício e a participação em até 50 modalidades esportivas diferentes, especialmente caminhada, ciclismo e equitação.

O Sports Boulevard abrangerá nove distritos e também oferecerá obras de arte públicas, instalações de entretenimento, eventos, atividades e oportunidades de negócios. O projeto está alinhado com a Visão 2030 do Reino, um plano de reforma econômica e social com o objetivo de abrir a Arábia Saudita ao mundo.

O projeto não deverá ser concluído até o final da década, mas a construção em vários distritos está em andamento. Contratos no valor de 661,5 milhões de dólares foram adjudicados em 2021 e os trabalhos já começaram.

Uma fase inicial inclui a construção de estradas, pontes e infra-estruturas para o Vale de Hanifah, um dos distritos em desenvolvimento em Riade, capital e maior cidade da Arábia Saudita.

O distrito tem 18,5 km de extensão e exige um grande volume de obras para ser concluído. A necessidade de equipamentos leves é grande, pois este trecho/setor é composto por diversas trilhas para caminhadas, ciclismo e passeios a cavalo.

Um importante empreiteiro saudita, Al Bawani, está desempenhando um papel fundamental no projeto. Al Bawani está utilizando diversas máquinas Ammann no local de trabalho. Entre elas estão um compactador Ammann ATR 68, chapas vibratórias reversíveis APR 22/40 e APR 25/50, um rolo compactador manual ARW 65 e um rolo tandem leve ARX 23.

Os equipamentos Ammann são ideais para as necessidades da obra:

- O compactador ATR 68 apresenta um centro de gravidade baixo, proporcionando à máquina uma estabilidade excepcional que facilita a operação.
- Os compactadores de chapas reversíveis da Ammann possuem direção hidrostática que permite rápidas mudanças de direção e têm a capacidade de compactar em locais de difícil acesso.
- O compactador manual ARW 65 proporciona folga em ambos os lados do tambor, permitindo trabalhos de compactação extremamente próximos a curvas, paredes e outros obstáculos. Isto elimina o trabalho demorado nas bordas e em áreas confinadas.
- O ARX 23 permite partidas e paradas suaves com a ajuda de uma alavanca de acionamento eletrônico. A plataforma do operador é espaçosa e confortável.

"Os produtos proporcionam conforto ao operador e são confiáveis e fáceis de usar", afirmou Walid Khaled, Diretor Assistente de Usinas e Equipamentos da Al Bawani. Khaled está diretamente envolvido na gestão de ativos da frota adquirida, bem como na complementação com unidades de aluguel, conforme necessário.

O revendedor Ammann, General Trading & Equipment (GTE), é extremamente prestativo, elogiou Khaled. "Sempre podemos contar com o suporte técnico através do fornecimento de inspeções gratuitas para nossas máquinas e de quaisquer informações ou recomendações técnicas relevantes que necessitamos", disse ele. Os técnicos visitam o local de trabalho conforme necessário.

"O serviço pós-venda é perfeito e estamos muito satisfeitos com a disponibilidade dos itens na loja deles", acrescentou Khaled.

Fundada em 1991, a Al Bawani tornou-se uma empresa de contratação geral de pleno direito, com um portfólio considerável, uma forte posição financeira e uma presença significativa numa ampla gama de indústrias. Sua divisão de construção está hoje entre as cinco maiores operadoras do país.

"Até o momento, concluímos mais de 250 projetos, construindo parcerias de longo prazo e conquistando a confiança e a fidelidade de nossos clientes no processo", afirma a empresa. "Além disso, temos atualmente mais de 9 mil milhões de SAR em projetos em curso. Eles estão sendo atendidos por nossa força de trabalho de 12.000 pessoas, cada uma delas especialista em suas respectivas áreas."

UMA FÁBRICA SUSTENTÁVEL CONSTRUINDO USINAS SUSTENTÁVEIS

AMMANN ABRE NOVA UNIDADE FABRIL NA CHINA

A nova fábrica da Ammann na China é anunciada como um importante momento decisivo para os planos de crescimento da empresa na Ásia – e uma grande vitória para a sustentabilidade na China.

A unidade, localizada em Zhangjiagang, vai fabricar usinas de mistura de asfalto e peças para a China e outros países. Uma cerimônia de abertura foi realizada no início de agosto.

Hans-Christian Schneider, CEO do Grupo Ammann, abriu suas declarações aos presentes com uma única palavra: "Sustentabilidade!"

A região agora conta com uma fábrica sustentável que constrói usinas de mistura de asfalto sustentáveis.

"O projeto da nova unidade (de fabricação) segue o conceito suíço de respeito ambiental, ou seja, redução do consumo de energia, das emissões da fábrica e de seu impacto no meio ambiente", afirmou Zhang Liguang, Gerente Geral da Ammann China.

Os produtos finais da fábrica – as próprias usinas de asfalto – obedecerão aos rigorosos padrões suíços de sustentabilidade. Isso inclui a iniciativa global Green Plant da Ammann, que promove tecnologias sustentáveis, soluções inovadoras e práticas de mistura de asfalto ecologicamente corretas.

A INSTALAÇÃO

A nova fábrica abrange 50.000 m², sendo 5.000 m² destinados a escritórios. Tem capacidade para produzir de 80 a 100 usinas de mistura de asfalto anualmente. Além disso, a fábrica produzirá peças de reposição para a região.

A localização, na região do Delta do Rio Yangtze, ocupará um papel crucial no sucesso da empreitada.

O local da fábrica, próximo a um importante centro de transportes, foi escolhido para:

- reduzir os custos de transporte.
- melhorar a sustentabilidade reduzindo as distâncias de transporte na importação de matérias-primas e exportação de usinas acabadas.
- acelerar os prazos de entrega.
- aumentar o acesso a mercados estratégicos em toda a China e na região Ásia-Pacífico.

HISTÓRIA

A Ammann entrou no mercado chinês em 1997. Abriu um escritório em Pequim em 2000.

O crescimento estimulou o desenvolvimento da fábrica de Xangai, que começou a fabricar usinas de mistura de asfalto em 2005. Fabricou 500 usinas desde a inauguração e continuará operando.

"A abertura da nova fábrica… dá continuidade aos sólidos investimentos feitos pela Ammann no mercado chinês há muitos anos", anunciou Schneider.

A nova instalação levou anos para ser construída. Muito tempo e esforço foram necessários durante o processo de seleção do local e construção da fábrica.

Mesmo assim, a equipe de desenvolvimento permaneceu no caminho certo, apesar do coronavírus e de outros desafios.

"Gostaria de agradecer a todas as autoridades governamentais que nos ajudaram com o projeto da nova fábrica, aos nossos parceiros que trabalharam arduamente em conjunto e à equipe da Ammann China que trabalhou intensamente para que isso se tornasse realidade", disse Schneider aos presentes.

SUSTENTABILIDADE

EMPRESA MEXICANA SE EXPANDE PARA O SETOR GOVERNAMENTAL

PRODUTIVIDADE

AMMANN ACM 140 PRIME AJUDA A IMPULSIONAR O CRESCIMENTO

Este é um período de crescimento para a Leyca Asfaltos. Em primeiro lugar, o negócio principal da empresa – desenvolvimento habitacional e industrial – está crescendo no México.

Além disso, a Leyca Asfaltos está pronta para entrar em um novo segmento de negócios: o trabalho governamental.

Os planos de crescimento levaram a Leyca Asfaltos a decidir adquirir uma segunda usina de mistura de asfalto da Ammann, uma Ammann ACM 140 Prime.

"O mercado privado teve um aumento de 40%, e essa segunda fábrica nos tornará competitivos à medida que nos aventurarmos no setor de obras públicas", disse Mario Levya, diretor da empresa, com sede em Apodaca, Nuevo Leon, México.

O crescimento também está afetando a divisão de pavimentação da empresa. A Leyca Asfaltos comprou uma segunda pavimentadora de asfalto Ammann AFT 600-3, além da usina da Ammann.

EXPANSÃO DOS NEGÓCIOS

A expansão para o setor público é um grande passo para a Leyca Asfaltos.

A empresa começou como um negócio de terraplenagem. Em seguida, ela se aventurou na produção de asfalto – um movimento que levou à criação da Leyca Asfaltos. O nome da empresa foi formado pela combinação dos nomes dos proprietários, Mario Levya e Juan Carlos Cantu.

A primeira compra de planta da empresa foi uma Ammann ACM 140 Prime.

Desde então, ela adicionou vários produtos da Ammann à sua linha: uma pavimentadora de asfalto AFT 600-3, um rolo tandem ARX 110 e um rolo pneumático AP 240.

Compactador monocilíndrico

Rolo tandem

Rolo pneumático

Usina de asfalto

RUMO À SUSTENTABILIDADE

A Leyca Asfaltos é a primeira produtora de asfalto do estado de Nuevo Leon a usar gás natural como combustível.

"Trata-se principalmente de cuidar do meio ambiente e oferecer uma vida melhor", disse Leyva. "Somos uma empresa que quer gerar valor reduzindo nossas emissões em todos os processos. O uso de gás natural em nossa fábrica garante menos emissões."

A escolha do gás natural foi uma decisão relativamente fácil. "Ele tem baixo custo, boa disponibilidade e baixas emissões que nos ajudarão a conservar melhor o nosso planeta", disse Leyva.

A utilização do combustível tem sido fácil, disse ele. O próximo esforço ambiental pode muito bem ser o uso de asfalto reciclado nas misturas da Leyca Asfaltos. A empresa já processa materiais residuais para reutilização em um momento posterior. Esse compromisso está tornando os projetos mais ecológicos e ajudando os negócios da Leyca Asfaltos.

"Os clientes finais apreciam nosso compromisso, e ele tem sido o cartão de entrada para o governo", disse Leyva. "Em todos os projetos governamentais, precisamos divulgar o impacto ambiental e as atividades de mitigação."

FAZENDO UM MIX DE QUALIDADE

A sustentabilidade é um bom começo para uma fábrica, mas outras metas também precisam ser atingidas. A nova fábrica tinha que ser produtiva desde o primeiro dia. "A ajuda da nova fábrica foi instantânea, pois respondemos muito rapidamente a todos os nossos compromissos", disse Leyva.

A qualidade também é excepcional. "A mistura é excelente", disse Leyva. "A receita que colocamos no programa é sempre exata para o projeto e o controle do laboratório."

A fábrica não tem sido realocada com frequência, embora o transporte seja fácil. Se a realocação for necessária no futuro, a Leyca Asfaltos estará pronta. A empresa também observou que a assistência remota da fábrica é muito útil.

A PAVIMENTADORA

O sucesso da primeira usina da Ammann levou a Leyca Asfaltos a escolher a pavimentadora Ammann AFT 600-3. "A usina nos deu resultados tão bons que tivemos confiança para dar um passo adicional com a marca Ammann", disse Leyva. "Os resultados foram notáveis, e agora estamos comprando uma segunda pavimentadora Ammann."

A pavimentadora é extremamente estável graças às esteiras e à aderência que elas proporcionam. O PaveManager 2.0, tecnologia de controle avançada que alivia a carga do operador, é um enorme benefício.

"É muito fácil e prático de usar", disse Leyva. "A máquina praticamente trabalha sozinha. O nivelamento longitudinal é muito fácil. Depois de configurado, deixamos no automático e a pavimentadora trabalha sozinha."

A qualidade é tão boa que se tornou um ponto de venda para a Leyca Asfaltos. "Nossa carteira de clientes está crescendo a cada dia porque eles confiam em nossa empresa e nos equipamentos que temos", disse Levva.

COMPACTAÇÃO

Atrás da pavimentadora está um rolo tandem ARX 110 da Ammann. "É uma máquina totalmente moderna que permite ao operador gerar compactação de qualidade", disse Leyva. "A densidade é alcançada com muita eficiência."

Os operadores apreciam a capacidade de manobra e a visibilidade da máquina, bem como a alavanca de acionamento elétrico, que permite partidas e paradas suaves no asfalto recém-aplicado.

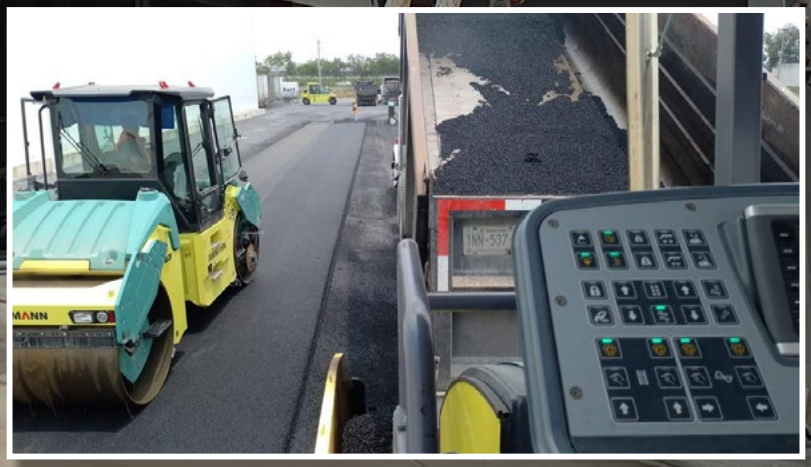
Leyva vê o rolo como um componente fundamental para o resultado bem-sucedido dos projetos. "O cortador de juntas e o compactador fazem a diferença no acabamento. O degrau de caranguejo é uma opção que proporciona muita manobrabilidade."

O AP 240 da Ammann proporciona uma compactação excelente e eficiente, disse Leyva. Ele também proporciona um ótimo acabamento graças, em parte, ao sistema de ar em funcionamento. "Ajustamos a pressão para que possamos proporcionar um melhor acabamento", disse Leyva.

O NEGOCIANTE

A Leyca Asfaltos tem um relacionamento excepcional com a TMR, o revendedor local da Ammann. "A TMR é uma excelente aliada que sempre confiou em nosso grupo de empresas", disse Leyva. "Ela tem uma excelente equipe de vendas e suporte."

A TMR é a peça final do quebra-cabeça – da produção de asfalto, à pavimentação, à compactação e ao pós-venda. A Leyca Asfaltos usa os produtos da Ammann em todas as etapas do processo e se tornou tão bem-sucedida que está se expandindo para um novo setor.



SISTEMA DE CONTROLE ESSENCIAL PARA REFORMA

RETROFIT CONVERTE USINA DE TERCEIROS OCIOSA EM PRODUTIVA

J. Charoen Subanan Co. Ltd. aprecia sua usina de mistura de asfalto Ammann JustBlack 120 desde que a adquiriu em 2015.

O produtor de asfalto com sede em Chachoengsao, na Tailândia, destaca a alta produção da usina e a facilidade e eficiência do Sistema de Controle Ammann as1. No entanto, em 2020, quando chegou momento de adquirir uma nova usina, J. Charoen Subanan tomou um rumo diferente.

"Um contrato de fornecimento exigia o uso de outro fabricante", explicou Woraphong Poolpealsuvana, gerente regional da Ammann na Tailândia. "Ficamos desapontados com a decisão da empresa de não comprar uma usina Ammann, mas entendemos. Eles eram obrigados pelo contrato de fornecimento e não tinham escolha."

Rapidamente surgiram problemas com a nova usina. Faltou produtividade e houve problemas com precisão da pesagem. Em alguns casos, as leituras de descarga de mistura quente divergiam em 10% dos pesos reais.

O desempenho foi tão ruim que J. Charoen Subanan fechou a usina quando o trabalho foi concluído. A usina ficou ociosa enquanto a empresa dependia exclusivamente da usina Ammann JustBlack 120 de 8 anos que vinha usando para outros projetos.

Então veio o recente anúncio de que o Departamento de Estradas de Rodagem da Tailândia (DOH) permitiria até 60% de asfalto reciclado (RAP) em rodovias novas e existentes.

Isso levou o Sr. Phairot Sukhathip da J. Charoen Subanan a considerar como poderia extrair algum valor da usina que estava inativa devido a seus problemas de qualidade.

"Quando ele soube que o DOH implementaria a política de 60% de RAP, ele entrou em contato conosco para equipar a usina não-Ammann com um secador Ammann RAH60 e o Sistema de Controle as1", conta Woraphong.

A Ammann conseguiu concluir um retrofit abrangente que incluiu o as1 – e ainda assim utilizar alguns dos principais componentes da usina ociosa.

"Foi mais econômico do que comprar uma nova usina", afirma Woraphong. "Também permitiu que o cliente colocasse uma usina de volta ao trabalho."

A readaptação foi testada imediatamente, com o RAH60 produzindo 100 toneladas sem reciclagem a quente e depois 300 toneladas com reciclagem. "O desempenho foi excepcional", afirma Simawan.

A mudança para o as1 está ajudando a suavizar as operações e a evitar os problemas que a usina do concorrente encontrou antes do retrofit.

"Segundo o operador, o Sistema de Controle as1 é a melhor inovação para usinas de asfalto na Tailândia", relata Simawan. "É muito fácil de monitorar, operar e controlar. Além disso, a precisão é excepcional. O sistema as1 proporciona aos operadores a confiança necessária para operar a usina com segurança e eficiência". Além disso, este cliente utiliza o ponto de informações on-line da usina Ammann as1 PIP para ver o status real da usina, melhorando suas capacidades de monitoramento.

J. Charoen Subanan não limitou o retrofit à usina do concorrente. Também atualizou a usina Ammann 120 Just Black com um RAC30 para melhorar suas capacidades de reciclagem.

"Agora, J. Charoen Subanan tem duas usinas que são recicladoras altamente produtivas e competentes", disse Simawan.

Retrofit

DESTAQUES

O retrofit incluiu:

- O Sistema de Controle as1, sistema de software próprio da Ammann que melhora a qualidade e reduz o uso de materiais e o consumo de combustível
- Um dosador a frio RAH de dois compartimentos
- Uma correia coletora RAH
- Um elevador de RAH
- Um tambor secador RAH60
- Uma torre de RAH, com silo de nível e balança de pesagem

CHEGANDO À RAIZ DO NEGÓCIO

O ROLO COMPACTADOR AMMANN AJUDA A FORTALECER O GRAMADO NATURAL

Um rolo tandem da Ammann obteve sucesso em uma aplicação exclusiva na Turquia.

O principal produtor de grama natural do país, Çim Dünyası, está utilizando um rolo tandem leve ARX 23.1-2 da Ammann no desenvolvimento de seus produtos de alta qualidade.

A compactação com o Ammann ARX 23.1-2 durante o crescimento do gramado natural ajuda a promover uma grama saudável, resistente e própria para o jogo.

- O rolo compacta o solo, removendo bolsões de ar e adicionando estabilidade à estrutura da raiz da grama.
- Isso ajuda a garantir que a superfície seja uniforme, o que é importante para que a bola tenha um salto e uma rolagem consistentes durante os jogos.
- Ele nivela todas as saliências e depressões que possam surgir durante o processo de crescimento.

A qualidade é o cartão de visitas da Çim Dünyası. Na verdade, o gramado da empresa é tão popular na Turquia que agora está sendo vendido no exterior.

"Aspiramos a ser uma empresa que agregue valor à economia turca e melhore as oportunidades de emprego graças à nossa grama, que começamos a exportar recentemente", disse Fahrettin Durmaz, Coordenador Geral da Çim Dünyası.

Ammann e Çim Dünyası se conectaram pela primeira vez há pouco mais de um ano. "Gostaríamos que nossos caminhos tivessem se cruzado mais cedo", disse Durmaz. "Se tivéssemos conhecido Ammann antes, temos certeza de que poderíamos ter ainda mais sucesso. É uma máquina que faz a diferença e está sempre à frente."

A produção do Ammann ARX 23.1-2 foi notada imediatamente. "Nossa eficiência de compactação aumentou significativamente desde o primeiro dia", disse Durmaz. "Os custos por dia diminuíram em comparação com os períodos anteriores. A máquina funciona mais fria e tem menor consumo de combustível. Não podemos deixar de dizer que essa máquina reduz muito o nosso trabalho."

O compactador é uma boa opção para a aplicação. "Ele tem um motor potente e ecologicamente correto", disse Durmaz. "Tivemos que proteger o meio ambiente ao nosso redor enquanto dávamos vida a esse gramado verde. Por esse motivo, era muito importante para nós que a pegada de carbono da máquina estivesse nos níveis mais baixos, ao mesmo tempo em que fornecia todos os recursos da Ammann."

Ele também elogiou a capacidade de manobra do rolo, os baixos níveis de ruído e o conforto do operador.

"A plataforma do operador oferece conforto, com amplo espaço para as pernas e um assento confortável", disse Durmaz. "Trabalhamos longas horas no campo e, com essa máquina, o operador não se cansa."

A facilidade de manutenção, a produtividade e a eficiência de combustível reduzem o custo de propriedade.

A Çim Dünyası cultiva grama pronta em uma fazenda de 250.000 m² em Torbalı, İzmir, Turquia. A grama é vendida em 81 províncias.

ARX 23.1-2

NOVOS PRODUTOS

UM AVANÇO NA DIREÇÃO DO COMPACTADOR MANUAL AMMANN

O novo compactador manual Ammann ARW 65-S apresenta uma inovação na direção que permite que a máquina se mova para frente, para trás e lateralmente.

A nova versão S possui um mecanismo giratório que permite o movimento em todas as direções. A versão anterior só permite movimentos para frente e para trás. Na versão S, a máquina também pode ser movida para a direita e para a esquerda através da alavanca de controle.

O movimento lateral sem esforço é uma vantagem significativa. O peso corporal não é necessário para dirigir a máquina, o que costuma ser o caso com modelos concorrentes. Essa melhoria evita a fadiga do operador, elimina as irregularidades da superfície e proporciona consistência durante todo o turno.

Os rolos compactadores manuais Ammann são valorizados há muito tempo porque permitem duas aplicações (compactação de solo e asfalto) em uma máquina, com um único custo de aquisição.

ROLOS PROPORCIONAM ECONOMIA APÓS A VENDA

ARS 110.1

Os novos rolos monocilindro da Ammann são altamente potentes e proporcionam reduções significativas de custos mediante a economia de combustível e fluidos.

Os novos ARS 110.1 T3 e ARS 130.1 T3 são equipados com motores Tier 3 confiáveis e seguem a valiosa tradição de máquinas compactas e de alto desempenho da família de compactadores de solo Ammann ARS.

Com os novos rolos, o consumo de combustível é reduzido em 10% (em comparação com o rolo Tier 3 anterior). Além disso, o consumo de óleo hidráulico e líquido de arrefecimento foi reduzido em 16% e 38%, respectivamente.

Os novos rolos Ammann ARS 110.1 e ARS 130.1 pesam 11 e 13 toneladas, respectivamente. As novas máquinas Tier 3 são dedicadas a mercados com emissões de motores não regulamentadas e substituem a geração anterior de compactadores ASC T3.

Tanto o rolo Ammann ARS 110.1 quanto o ARS 130.1 são equipados com motores diesel Deutz EU Stage IIIA/ US EPA Tier 3 comprovados e confiáveis, sem quaisquer componentes de pós-tratamento do motor (EAT).

COMPACTADOR REDUZ CUSTOS DE PROPRIEDADE

O novo rolo compactador de 1 cilindro da Ammann pesa 11 toneladas e proporciona excepcional poder de compactação bem como e excelente economia nos custos de propriedade após a venda.

O novo ARS 110.2 T1 está equipado com um potente e confiável motor a diesel Cummins 4BT3.9. Não é necessário pós-tratamento do motor (EAT): resultado de um dos muitos esforços para simplificar o serviço/manutenção e reduzir custos.

"O novo rolo requer 17% menos óleo de motor e 5% menos óleo hidráulico do que a geração anterior de máquinas", afirmou Radek Remeš. "Tanto os custos de aquisição quanto de descarte são menores. São economias que vão diretamente para os resultados financeiros do proprietário da empresa."

OUTRA PLACA VIBRATÓRIA ELÉTRICA A CAMINHO

O novo compactador de placa vibratória hidrostática com acionamento elétrico da Ammann chegará ao mercado em 2024. A *e*APH 70/95 será mais uma placa vibratória na crescente linha de produtos elétricos da Ammann.

SUSTENTABILIDADE

ARX 10.1 GASOLINA

O ARX 10.1 é o primeiro rolo tandem articulado leve da Ammann a ser movido por um motor a gasolina. O Honda GX630 (15,5 kW / 21 HP) atende ao Estágio V da UE e dos EUA Padrões de emissão EPA Phase III.

A máquina é conhecida por seu design de tambor sem laterais. Possui uma largura de trabalho padrão de 900 mm (35,4 pol.) em uma configuração de tambor em linha. O tambor frontal é equipado com sistema vibratório, fornecendo 15KN / 70 Hz de potência de compactação e adequado para uma ampla variedade de locais de trabalho.

Com controle intuitivo e operação fácil de explicar, o ARX 10.1 oferece vantagens significativas para o treinamento de usuários finais, aluguéis de curto prazo ou operadores menos qualificados. Isto torna o Ammann ARX 10.1 um rolo ideal para pequenos projetos de compactação.

VISIBILIDADE EXCEPCIONAL DO OPERADOR

Visibilidade total perfeita da máquina para maximizar a segurança no local de trabalho

PEÇAS ISENTAS DE MANUTENÇÃO

Redução do tempo necessário para a manutenção da máquina e prevenção de danos aos componentes

TAMBORES SEM LATERAIS

Compactação homogênea contra obstruções sem necessidade de ferramentas adicionais

Rolos tandem

AMMANN ARS ROLOS COMPACTADORES

PARE DE QUEIMAR LUCROS

A economia de combustível importa, agora mais do que nunca. Você a obterá com os novos rolos compactadores monocilindrico Ammann ARS 30 e ARS 50.

Estas máquinas maximizam a eficiência do combustível através de tecnologia avançada de motores, ECOmode integrado e um sistema de acionamento inovador totalmente hidrostático.

ELAS TAMBÉM PROPORCIONAM ECONOMIA DE CUSTOS E SUSTENTABILIDADE ATRAVÉS DO CONCEITO ECODROP:

- Sistema vibratório livre de manutenção
- Junta de direção livre de manutenção
- As caixas de engrenagens foram eliminadas, juntamente com o óleo que elas exigem

E quanto ao desempenho? Essas máquinas – as mais compactas da linha de rolos monocilindricos da Ammann – oferecem um poderoso golpe que ajudará suas equipes a atingir as metas de compactação com agilidade.

Potência. Manobrabilidade. Eficiência de combustível. Você pode ter tudo isso.

Single drum

ARS 30 | ARS 50 | ARS 70 | ARS 110 | ARS 130 | ARS 150 | ARS 170 | ARS 200 | ARS 220

Para obter mais informações sobre produtos e serviços, visite: **www.ammann.com**

MMP-3025-00-PT | © Ammann Group

NOVOS ROLOS RECEBIDOS NA NOVA ZELÂNDIA

Uma nova série de rolos tandem leves é a combinação perfeita para a Nova Zelândia, de acordo com o revendedor daquele país, Youngman Richardson.

"O lançamento da nova linha de rolos tandem leves ARX Série-2 (segunda geração) anuncia o compromisso ainda mais alto de tecnologia da Ammann", afirma o Diretor de Vendas da Youngman Richardson, Phil Fairfield.

"Com um legado que remonta há mais de 150 anos, eles têm o que é preciso quando se trata de produzir excelentes equipamentos de compactação de solo e asfalto."

PAVIMENTADORA COLOCA PEDRA EM CAMINHOS DE MANEIRA RÁPIDA E EFICAZ

A equipe de Andreas Kortendiek construiu vários caminhos de pedra. O processo é simples: os materiais são colocados manualmente e depois compactados com placas vibratórias.

O paisagista alemão está sempre aberto a novas ideias, o que recentemente levou sua equipe a colocar cascalho com uma pavimentadora compacta Ammann AFT 300-2, seguida por um rolo tandem leve Ammann ARX 26-2 para compactação.

Os resultados foram impressionantes.

Para começar, as máquinas concluíram o trabalho em cerca de três horas. Colocar o material manualmente e compactar com placas vibratórias levaria pelo menos um dia inteiro, e provavelmente mais, explicou Kortendiek. Entretanto, foi a qualidade alcançada no caminho que realmente o impressionou. Os materiais são distribuídos uniformemente pela rosca e nivelados pela mesa.

"A pavimentadora pode economizar muito tempo de trabalho, mas isso é secundário em relação à colocação correta e nivelada do material", disse Kortendiek. "Isso nunca é possível com trabalho manual e placas vibratórias padrão."

O PROJETO

A empresa GaLaBau A. Kortendiek foi contratada para construir um caminho de pedra natural em Fresenburg, Alemanha. A pavimentadora de esteira Ammann AFT 300-2 era pequena o suficiente para trabalhar no caminho de 1,6 metros de largura. Colocou a pedra sem esforço (embebida em água de 0 a 16 mm) em terrenos difíceis. A máquina supera inclinações sem problemas.

O material foi colocado a 7 cm de profundidade e compactado até 6 cm. O AFT 300-2 colocou cascalho em todo o caminho de 250 metros. O caminho está localizada em uma floresta, portanto o espaço era apertado – mas a pavimentadora se moveu sem problemas.

Compactando o cascalho atrás da pavimentadora estava um rolo tandem leve Ammann ARX 26-2. A máquina substituiu as placas vibratórias que a empresa normalmente usava nos caminhos.

A máquina compactou em modo estático. A compactação foi bastante simples, pois não havia especificações para o trabalho. Ainda assim, a máquina significou outra economia significativa de tempo. Também se revelou eficaz e manobrável em trilhas estreitas e deixou para trás um caminho alisado.

O que tornou o trabalho ainda mais impressionante é o fato de a equipe da GaLaBau A. Kortendiek não ter experiência na operação de uma pavimentadora. A empresa não trabalha com asfalto e nunca utilizou pavimentadoras para colocação de cascalho.

O dia começou com uma sessão de treinamento de 1,5 horas, seguida da operação, uma prova da natureza intuitiva da máquina.

Rolo tandem

AFT 300-2

ARX 26-2

ESPECIFICAÇÕES

Peso operacional
2.515 kg (5.540 libras)

Largura do tambor
1.200 mm (47,2 pol.)

AFT 300-2

CAPACIDADE

- Capacidade teórica de pavimentação de 300 toneladas por hora
- Largura de pavimentação padrão de 1,2 a 2,4 metros
- Largura máxima de pavimentação de 3,5 m
- Aquecimento elétrico ou a gás para mesas
- Barras do compactador e mesas vibratórias disponíveis
- Componentes de alta qualidade
- Excelente visibilidade da plataforma do operador
- Design moderno
- Tremonha de material com capacidade de 5,5 toneladas
- Centro de gravidade baixo e lagartas largas para tração ideal

NOTÍCIAS & EVENTOS

SUSTENTABILIDADE

CONECTIVIDADE

PRODUTIVIDADE

A AMMANN CHEGA A ACORDO PARA ADQUIRIR A ABG PAVER BUSINESS DA VOLVO CE

O Grupo Ammann e a Volvo Construction Equipment (Volvo CE) chegaram a um acordo segundo o qual a Ammann irá adquirir o negócio global de pavimentadoras ABG da Volvo CE, incluindo a ABG em Hameln, Alemanha.

O acordo beneficiará ambas as empresas ao reforçar o portfólio de produtos e a rede de distribuição do Grupo Ammann; a Volvo CE, por sua vez, poderá manter o foco no desenvolvimento de soluções sustentáveis e de tecnologias e serviços futuros, em conformidade com a sua direção estratégica.

A transação, que deverá ser concluída no primeiro semestre de 2024, inclui a transferência dos negócios de pavimentação da Volvo CE em Linyi (China) e Bangalore (Índia), bem como as instalações ABG da Volvo CE em Hameln (Alemanha).

... Fique atento aos detalhes adicionais nos próximos meses.

PRODUTOS AVANÇADOS APRESENTADOS NA SMOPYC, ZARAGOZA, ESPANHA

A inovação da Ammann esteve em exposição na SMOPYC 2023, feira de obras públicas e construção realizada em Saragoça, Espanha, em novembro. Os produtos Ammann em destaque incluíam um rolo compactador manual com um sistema de direção inovador; um rolo tandem com acionamento elétrico que é dimensionável para uma máquina com acionamento elétrico; e uma ferramenta digital que oferece grande valor para locadoras e outros gestores de frota.

PRÓXIMAS FEIRAS 2024

Feiras e eventos

30 JAN. A 2 FEV.
SEMINÁRIO GERAL VDBUM
WILLINGEN, ALEMANHA
Uma exposição comercial com mais de 100 expositores e palestrantes discutindo as mudanças na indústria da construção

19 A 21 FEV.
O SHOW ARA
NOVA ORLEÃ, EUA
A feira anual da Associação Americana de Locação para a indústria de aluguel de equipamentos e eventos

21 A 23 FEV.
ASPHALTTAGE
BERCHTESGADEN, ALEMANHA
"Sustentabilidade e transformação" é o tema da mostra da Associação Alemã de Asfalto

25 A 27 MAR.
WORLD OF ASPHALT
NASHVILLE, EUA
Fabricantes da indústria e prestadores de serviços apresentam seus mais recentes produtos e tecnologias

24 A 27 ABR.
INTERMAT
PARIS, FRANÇA
Uma feira de soluções e tecnologias de construção sustentáveis

NÃO PERCA!

INSCREVA-SE HOJE E RECEBA O PRÓXIMO EXEMPLAR DA REVISTA DO GRUPO AMMANN PARA CLIENTES.

- Aproveite entrevistas exclusivas com especialistas
- Depoimentos convincentes de clientes em todo o mundo
- Mantenha-se informado sobre novos produtos e tecnologias

Inscreva-se hoje

Fortalecendo a infraestrutura para a próxima geração

www.ammann.com