

AP 240

COMPACTEUR SUR PNEUS
EU Stage IIIA / US EPA Tier 3



CONVIENT BIEN AUX CONDITIONS DE DIFFÉRENTS CHANTIERS

L'ajustement du poids de 9 à 24 tonnes permet une adaptation du compacteur sur pneus Ammann AP 240 EU Stage IIIA / US EPA Tier 3 aux conditions de différents chantiers. Le système Air-On-Run augmente la flexibilité de l'engin, l'opérateur peut régler la pression des pneus sans sortir de la cabine. Le dispositif de traction optionnel (ATC) contribue à la productivité dans un terrain difficile. Le système éprouvé de l'entraînement hydrodynamique garantissent l'efficacité. Les pièces de qualité et l'équipement technique Ammann offrent une fiabilité et longue durée de vie.

COMPACTAGE ET RENDEMENT

- Essieu avant isostatique et oscillant
- Largeurs et disposition des roues garantissent portée continue et uniforme du poids
- Moteur Diesel Turbo Cummins
- Essieu d'entraînement arrière

CONCEPTION TECHNIQUE

- Châssis résistant
- 2 postes de travail.
- Commande et manipulation intuitives
- Vision exceptionnelle pour l'opérateur
- Cabine confortable et spacieuse

ÉQUILIBRE ET RÉGLAGE DU POIDS

- Système Air-On-Run pour réglage simple de la pression des pneus ; commandé de la cabine
- Réglage simple de la charge
- Charge en béton de 2800 kg
- Charge solide en acier 6 000 kg
- Espace complémentaire pour une charge dans le châssis de 2.7 m³

MAINTENANCE SIMPLE

- Accès facile aux points de service, points de vidange et aux filtres

APPLICATION

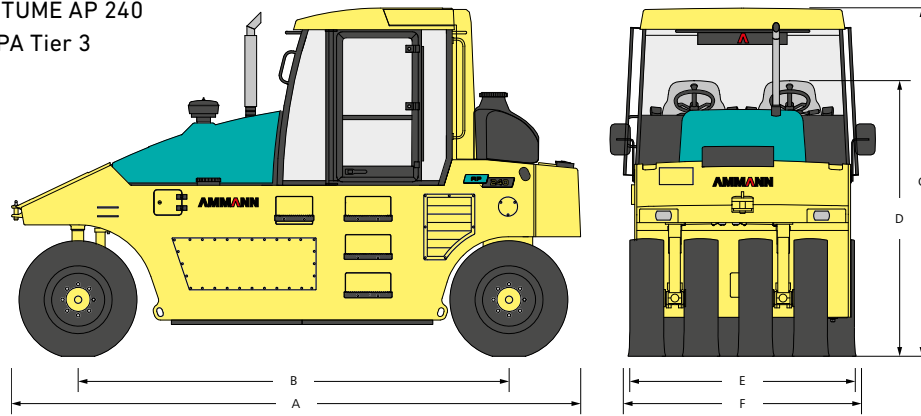
- Chantiers moyens et grands
- Travaux publics (routes publiques, autoroutes, aéroports)
- Bâtiment (immeubles et zones industrielles)
- Mélanges bitumineux à 120 mm (après le compactage)
- Mélanges collés de manière hydraulique à 150 mm
- Limons et terres glaiseuses à 150 mm
- Terres mélangées à 200 mm
- Matériaux sableux et en gravier à 250 mm
- Ne convient pas au compactage des enrochements

ÉPAISSEUR MAXIMUM PRÉCONISÉE D'UNE COUCHE À COMPACTER DANS LES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMUM

	Sable / gravier	Terres mélangées	Alluvions	Glaise	Stabilisation
AP 240	0.25 m	0.2 m	0.15 m	0.1 m	0.15 m

AMMANN

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES
 COMPACTEUR DU BITUME AP 240
 EU Stage IIIA / US EPA Tier 3



DIMENSIONS

A	LONGUEUR DE L'ENGIN	5020 mm
A	LONGUEUR DE L'ENGIN (JUPES-THERMIQUES)	5780 mm
B	EMPATTEMENT DES ROUES	3800 mm
C	HAUTEUR DE L'ENGIN	3110 mm
D	HAUTEUR DE L'ENGIN (SANS ROPS)	2450 mm
E	LARGEUR DE LA BILLE	1986 mm
F	LARGEUR DE L'ENGIN	2100 mm
F	LARGEUR DE L'ENGIN (JUPES-THERMIQUES)	2310 mm

POIDS ET PROPRIÉTÉS DE ROULEMENT

POIDS D'EXPLOITATION	9590 kg
POIDS MAXIMUM	24 000 kg
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	19 km/h
TENUE EN CÔTE	25 %
RAYON DE BRAQUAGE INTÉRIEUR (BORD), GAUCHE	6180 mm
NOMBRE DES ROUES AVANT	4
NOMBRE DES ROUES ARRIÈRE	4
DIMENSIONS DES PNEUS	11 × 20"

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	à tambour
FREIN DE STATIONNEMENT	à disque mécanique
FREINS DE SECOURS	à disque mécanique
TYPE D'ENTRAÎNEMENT	hydrodynamique
NOMBRE DES ROUES ENTRAÎNÉES	4
ANGLE D'OSCILLATION	3°
ANGLE DE CONDUITE	32°
TYPE D'ARROSAGE	à pression
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	250 l
EAU POUR ARROSER DES PNEUS	460 l
TENSION	12 V

MOTEUR

FABRICANT	Cummins QSB 3.3-C99
PUISSANCE SELON ISO 3046-1	74 kW (99 HP)
COUPLE DE TORSION MAXIMUM	412 / 1400 Nm / rpm
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÉGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA / US EPA Tier 3
NOMBRE DE CYLINDRES	4
SYSTÈME REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	liquide



STANDARD

- Passerelle de l'opérateur aux garde-corps
- Tableau de bord à clef protégé contre vandalisme
- Deux sièges et deux volants
- Pneus lisses diagonaux 4 + 4 18 PR
- Système de gonflage des pneus Air-On-Run
- Essieu avant isostatique oscillant
- Entraînement hydrodynamique des essieux arrière
- Phares de travail halogènes

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

- Kit de conformité CE
- Cabine chauffée et ventilée
- Climatisation pour la version de la cabine
- Construction ROPS
- Charge en eau optionnelle (3 t)
- Charge complémentaire au 24 t
- Jupes-thermiques
- Coupe bordure
- Pneus radiaux