

APR 30/50 APR 30/60

PLACA VIBRATORIA REVERSIBLE



DISEÑADO PARA UNA ALTA PRODUCTIVIDAD

El APR 30/50 y el APR 30/60 mantienen el fácil manejo que es comunes a las placas vibratorias reversibles más pequeñas, pero añaden un potencial de productividad con anchos de trabajo de 50 cm o 60 cm. Esa capacidad añadida ayuda a cubrir el terreno rápidamente, pero también mantiene las capacidades “sobre el terreno”, lo que permite centrarse en zonas particularmente difíciles de compactar.

PRODUCTIVIDAD

Rendimiento de compactación superior

Sistema vibratorio potente que genera fuerzas de gran compactación para una compactación rápida e integral.

Velocidad sin igual

La placa inferior equilibrada permite una movilidad superior y una alta velocidad de trabajo.

Control de dirección hidrostática

Proporciona un control simple y una precisión elevada, incluso en áreas confinadas.

ERGONOMÍA

Mango guía de baja vibración

Los valores HAV líderes de la industria inferiores a 2,5 m/sec² protegen al operador y eliminan la necesidad de mantener registros que requieren mucho tiempo.

Mango guía conveniente

Optimizado ergonómicamente para un control ideal de la máquina durante los turnos de trabajo.

Transporte seguro

La máquina se asegura fácilmente durante el transporte para su comodidad y seguridad.

MANTENIMIENTO

Inspección diaria sin herramientas

Inspección diaria sin herramientas fácil y rápida.

Trabajo de mantenimiento simplificado

Los puntos de mantenimiento habituales y de servicio son rápidos y fácilmente accesibles.

Bastidor de protección y cubiertas

Previenen el daño de los componentes clave en el lugar de trabajo o durante el transporte.

APLICACIONES

- Aplicaciones de movimiento de tierra y pavimentación
- Construcción de carreteras y vías férreas
- Compactación en zanjas angostas, áreas confinadas
- Paisajismo y jardinería
- Cimentación
- Superficies sensibles (con superficies opcionales de caucho para la protección de piedras)

AMMANN

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
PLACA VIBRATORIA REVERSIBLE APR 30/50 & APR 30/60

PESO Y DIMENSIONES

	APR 30/50 GASOLINA	APR 30/50 DIÉSEL	APR 30/60 GASOLINA	APR 30/60 DIÉSEL
PESO DE LA MÁQUINA	199 kg	215 kg	199 kg	215 kg
PESO DE LA MÁQUINA (CON OPCIONES)	213 kg	243 kg	213 kg	243 kg
A LONGITUD DE PLACA BASE	330 mm	330 mm	330 mm	330 mm
B LONGITUD DE MÁQUINA	700 mm	700 mm	700 mm	700 mm
C CON MANGO	1140 mm	1140 mm	1140 mm	1140 mm
D ALTURA DE LA MÁQUINA	765 mm	785 mm	765 mm	785 mm
E ALTURA DEL MANGO (TRABAJO)	1000 mm	1000 mm	1000 mm	1000 mm
F ALTURA DEL MANGO (TRANSPORTE)	1180 mm	1180 mm	1180 mm	1180 mm
G ANCHO DE MÁQUINA	500 mm	500 mm	600 mm	600 mm

MOTOR

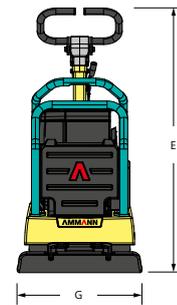
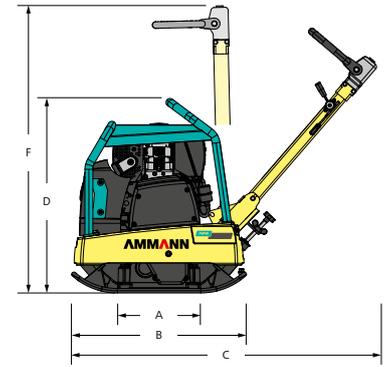
MOTOR	Honda GX 270	Hatz 1 B 30	Honda GX 270	Hatz 1 B 30
COMBUSTIBLE	Gasolina	Diésel	Gasolina	Diésel
SALIDA DEL MOTOR A RPM	6.0 kW / 8.0 HP 3100	4.5 kW / 6.0 HP 2900	6.0 kW / 8.0 HP 3100	4.5 kW / 6.0 HP 2900
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	2.1 l/h	1.3 l/h	2.1 l/h	1.3 l/h

FUERZAS DE COMPACTACIÓN.

FRECUENCIA MÁXIMA DE VIBRACIÓN	90 Hz	90 Hz	90 Hz	90 Hz
FUERZA CENTRÍFUGA MÁXIMA	32 kN	32 kN	32 kN	32 kN
SUPERFICIE DE TRABAJO	780 m ² /h	870 m ² /h	936 m ² /h	1044 m ² /h
ESPECIFICACIONES PRESIÓN DE LA SUPERFICIE	19,4 N/cm ²	19,4 N/cm ²	16,2 N/cm ²	16,2 N/cm ²
AMPLITUDE	1.2 mm	1.2 mm	1.2 mm	1.2 mm

VARIOS

VIBRACIONES DEL SISTEMA MANO-BRAZO	< 2.5m/sec ²	< 2.5m/sec ²	< 2.5m/sec ²	< 2.5m/sec ²
VELOCIDAD	26 m/min	29 m/min	26 m/min	29 m/min
TANQUE DE COMBUSTIBLE	5.3 l	5.0 l	5.3 l	5.0 l
DESPLAZAMIENTO EN PENDIENTES	35%	35%	35%	35%
INCLINACIÓN MÁX. HACIA TODOS LOS LADOS	20°	30°	20°	30°
TANQUE DE AGUA.	-	-	-	-



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- Estructura de protección robusta con punto de elevación central
- Barra de mango de vibración aislado
- Motor diésel de Hatz poderoso y confiable
- Excitador de dos ejes con intervalos de mantenimiento prolongados
- Embrague centrífugo robusto bien protegido, con cinta V resistente al desgaste
- Programa de garantía extendida de 3 años

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- Ruedas de transporte
- Estera de goma montable sin herramientas para aplicaciones en adoquines (APR 30/50)
- Contador de tiempo
- E-start para las placas de diésel