

# JOB REPORT

## MACHINES



## LE COMPACTEUR SUR PIVOTS AMMANN EST PARFAITEMENT ADAPTÉ À LA REMISE EN ÉTAT DES ROUTES

Le compacteur sur pivots Ammann ARP 75 St V a passé le test sur un chantier allemand près de l'aéroport de Cologne Bonn.

### LE PROJET

La machine a été testée lors du compactage des couches de liant et de surface, avec des résultats très positifs.

La longueur de la reconstruction était de 1 800 mètres, la largeur de 7,5 mètres.

### ARP 75

EU Stage V, U.S. EPA Tier 4 Final

#### Spécifications techniques:

Poids d'exploitation : 7375 kg

Largeur de la bille : 1 500 mm

Moteur : Kubota V3307-CR-T – 54.4 kW



ARP 75



# AMMANN

## JOB REPORT

# LE COMPACTEUR SUR PIVOTS AMMANN EST PARFAITEMENT ADAPTÉ À LA REMISE EN ÉTAT DES ROUTES

### PREMIER JOUR

L'ARP 75 a travaillé immédiatement derrière le finisseur, assurant le pré-compaction d'une couche de liaison de 6 cm (AC16 BS 25/55-55).

Le compacteur a fonctionné à haute amplitude (48 Hz), avec des vibrations à l'avant et à l'arrière. Le système d'arrosage était réglé à 30 % et la rampe de vitesse à un niveau moyen.

Le compacteur a été conduit par un opérateur expérimenté qui a apprécié la facilité d'utilisation de la machine. L'opérateur a utilisé le mode crabe et, une fois de plus, a loué la facilité d'utilisation de la machine.

Il a également salué la qualité de l'éclairage et l'ajout d'une nouvelle main courante sur la porte.

### DEUXIÈME JOUR

Ce jour-là, il s'agissait de terminer les couches de liaison, en mettant l'accent sur les interconnexions routières.

L'ARP 75 est doté d'une bille divisée, ce qui a permis de faciliter les manœuvres et de réduire les forces de cisaillement superficielles.

Les réglages étaient les mêmes que le jour précédent. Tous les objectifs de compactage ont été atteints sans problème.

### TROISIÈME JOUR

La couche de surface (AC11 25/55-55) a été placée à une épaisseur de 4 cm.

L'ARP 75 a fonctionné à faible amplitude (45 Hz), avec des vibrations à l'avant et à l'arrière. Le système d'arrosage a fonctionné à 30 %, la rampe de vitesse étant réglée sur douce.

Cette phase s'est également déroulée sans incident, les objectifs ont été atteints et le compacteur a fonctionné de manière admirable.

### CONCLUSION

La machine a couvert une zone de 15 000 m<sup>2</sup> pendant ses 22 heures de fonctionnement.

Le projet a été considéré comme un succès, l'opérateur ayant félicité l'ARP 75 pour ses performances et son fonctionnement intuitif.

