

JOB REPORT

MAKİNELER



AMMANN PIVOT-STEER SİLİNDİRİ YOL YENİLEME İÇİN MÜKEMMEL BİR EŞLEŞME

Bir Ammann ARP 75 St V
Pivot-Steer Silindiri, Köln Bonn
Havaalanı yakınlarındaki bir
Alman şantiyesinde testi geçti.

PROJE

Makine, hem bağlayıcı hem de yüzey
katmanlarının sıkıştırılması sırasında test
edildi ve çok olumlu sonuçlar elde edildi.

Rekonstrüksiyonun uzunluğu
1.800 metre, genişliği ise 7,5 m idi.

ARP 75

EU Stage V, U.S. EPA Tier 4 Final

TEKNİK ÖZELLİKLER:

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI: 7375 kg

TAMBUR GENİŞLİĞİ: 1500 mm

MOTOR: Kubota V3307-CR-T – 54.4 kW (74 HP)



ARP 75



AMMANN

JOB REPORT

AMMANN PIVOT-STEER SILINDIRI YOL YENILEME İÇİN MÜKEMMEL BİR EŞLEŞME

BİRİNCİ GÜN

ARP 75, finişerin hemen arkasında çalışarak 6 cm'lik bir bağlayıcı tabakanın (AC16 BS 25/55-55) ön sıkıştırmasını sağladı.

Kompaktör hem ön hem de arka titreşimle yüksek genlikte (48 Hz) çalışmıştır. Yağmurlama sistemi %30'a ve hız rampası orta seviyeye ayarlanmıştı.

Silindir, makinenin kullanım kolaylığını takdir eden deneyimli bir operatör tarafından çalıştırıldı. Operatör yengeç modunu kullandı ve yine zahmetsiz çalışmayı övdü. Ayrıca aydınlatmanın kalitesini ve kapağı yeni bir tırabzan eklenmesini de alkışladı.

İKİNCİ GÜN

Bu günkü görev, özellikle yol bağlantılarına odaklanarak cilt kursunu bitirmekti.

ARP 75, bağlantılarda manevra kabiliyeti sağlayan ve aynı zamanda yüzey kesme kuvvetlerini azaltan bölünmüş bir tambura sahiptir.

Ayarlar bir önceki gün ile aynıydı. Tüm sıkıştırma hedeflerine sorunsuz bir şekilde ulaşıldı.

ÜÇÜNCÜ GÜN

Yüzey tabakası (AC11 25/55-55) 4 cm kalınlığında yerleştirilmiştir.

ARP 75, ön ve arka titreşimle düşük genlikte (45 Hz) çalıştı. Yağmurlama sistemi %30'da çalıştı ve hız rampası yumuşak olarak ayarlandı.

Bu aşama da sorunsuz geçti, hedeflere ulaşıldı ve silindir takdire şayan bir performans sergiledi.

SONUÇ

Makine 22 saatlik çalışma süresince 15.000 m² bir alanı kaplamıştır.

Proje başarılı olarak ilan edildi ve operatör ARP 75'i performansı ve sezgisel kullanımı için övdü.

