

JOB REPORT

MÁQUINAS



RODILLO DE DIRECCIÓN PIVOTANTE DE AMMANN PROBADO EN MÚLTIPLES APLICACIONES

LA COMPACTADORA VIAJA A SEIS OBRAS PARA REALIZAR DEMOSTRACIONES

Los contratistas probaron un rodillo de dirección pivotante ARP 75 de Ammann en varios lugares de trabajo en Alemania el otoño pasado, y el equipo de Ammann estuvo presente en cada vuelta de los tambores.

Las demostraciones se realizaron durante 17 días, desde mediados hasta finales de noviembre. La máquina trabajó en diversas aplicaciones y con múltiples tipos de materiales.

Las temperaturas también fluctuaron. Algunos días fueron soleados y relativamente calientes, mientras que las temperaturas -y la nieve- descendieron durante las últimas pruebas.

"Es importante llevar el compactador a las obras y ver cómo funciona en condiciones reales y con distintas variables", afirma Karl-Heinz Eichele, formador de Ammann. "Tenemos la oportunidad de hablar con los operadores y conocer sus necesidades,

además de evaluar el rendimiento del producto final".

El ARP 75 recibió muchos elogios sobre el terreno. "Fue elogiado universalmente por su productividad y eficacia", afirma Eichele.

La máquina funcionó en modo cangrejo (offset) en algunas obras. Este ajuste se utiliza para proporcionar más compactación y anchura de trabajo en carreteras rectas. El modo cangrejo también proporciona una mejor visión al utilizar el cortador de bordes y al trabajar en curvas cerradas, a lo largo de canales de drenaje, bordillos y calzadas inclinadas.

En espacios más reducidos, el compactador funciona en línea, lo que mejora la maniobrabilidad.

"La dirección pivotante hace que el rodillo sea extremadamente maniobrable", afirma Florian Schultes, operario. "La novedad es la dirección con los dedos. A los operadores les encanta".

También aprecian la visibilidad de 360° desde el puesto del operador. La cabina integra cuatro postes ROPS directamente en

la estructura principal y cerca de las puertas, no en las esquinas de la cabina. Esto mejora la seguridad y la visibilidad.

"Estas compactadoras son eternas", afirma Florian Schultes. "Qué diferencia".

A continuación se ofrece un resumen de las pruebas, con algunos detalles sobre los tipos de material y las zonas de cobertura.

ARP 75

EU Stage V, U.S. EPA Tier 4 Final

Especificaciones técnicas:

Peso de funcionamiento: 7375 kg (16259 lb)
Anchura del tambor: 1500 mm (59.1 in)
Motor: Kubota V3307-CR-T – 54.4 kW (74 HP)



ARP 75



AMMANN

JOB REPORT

RODILLO DE DIRECCIÓN PIVOTANTE DE AMMANN PROBADO EN MÚLTIPLES APLICACIONES

Emplazamiento 1

9-10.11.2023

Camino agrícola

El rodillo Ammann compactó material AC 16 TDS 50/70 a un espesor de 8 cm. El área cubierta fue de aproximadamente 2100 m².

Emplazamiento 2

10.11.2023

Carretera de acceso

La zona de pruebas abarcaba 1500 m². Se compactó material AC 8 DN 70/100 a un espesor de 4 cm.

Emplazamiento 3

13.11.2023

Carretera de acceso

Se compactó otra carretera de acceso, esta vez de 2500 m². El material AC 32 T S 50/70 se colocó a un espesor de 10 cm.

Emplazamiento 4

15.11.2023

Carretera de conexión

La ARP 75 trabajó en la compactación de asfalto detrás de una extendidora que operaba a una anchura de 6,50 metros. El material era AC 32 T S 25/55-55, con un espesor de 12 cm. La obra abarcaba aproximadamente 7000 m².

Emplazamiento 5

27.11.2023

Carretera municipal

A continuación, el compactador trabajó con dos materiales: AC 32 TS 50/70 (200 toneladas) y AC 8 DN 70/100 (300 toneladas). Cubrió una superficie de 3000 m².

Emplazamientos 6 y 7

28-29.11.2023

Carretera local

Durante dos días, el ARP 75 trabajó con temperaturas de 0°C, más o menos un grado. A veces nevaba. La compactación abarcó 3000 m². Los materiales fueron AC 32 TS 50/70 (400 toneladas) y AC 11 DN 50/70 (300 toneladas).

