

JOB REPORT

MACHINES



LE ROULEAU TANDEM À PIVOT AMMANN TESTÉ DANS DE MULTIPLES APPLICATIONS

LE COMPACTEUR SE REND SUR SIX CHANTIERS POUR DES DÉMONSTRATIONS

Les entrepreneurs ont testé le rouleau tandem à pivot Ammann ARP 75 sur plusieurs chantiers en Allemagne l'automne dernier, et l'équipe Ammann était présente à chaque tour de bille de la machine.

Les démonstrations se sont déroulées sur 17 jours, de la mi-novembre à la fin novembre. La machine a fonctionné dans des applications variées et sur de nombreux types de matériaux.

Les températures ont également fluctué. Certains jours ont été ensoleillés et relativement chauds, tandis que les températures - et la neige - ont chuté lors des derniers tests.

"Il est important d'amener le compacteur sur les chantiers et de le voir fonctionner sous de multiples variables dans des conditions réelles", explique Karl-Heinz Eichele, formateur chez Ammann. "Nous avons la possibilité de discuter avec les opérateurs et de connaître leurs besoins,

mais aussi d'évaluer les performances du produit final ».

L'ARP 75 a fait l'objet de nombreux éloges sur le terrain. "Tout le monde l'a félicité pour sa productivité et son efficacité", a déclaré M. Eichele.

La machine a fonctionné en mode crabe (décalé) sur certains chantiers. Ce réglage permet d'augmenter le compactage et la largeur de travail sur les routes droites. Le mode crabe offre également une meilleure vue lors de l'utilisation du coupe-bordures et lors des travaux dans les virages serrés, le long des canaux de drainage, des bordures et des routes en pente.

Dans les espaces plus restreints, le compacteur fonctionne en ligne, ce qui améliore la maniabilité.

"La direction par pivot rend le rouleau extrêmement maniable", explique Florian Schultes, un opérateur. "Ce qui est nouveau, c'est la direction du bout des doigts. Les opérateurs l'adorent ».

Ils apprécient également la visibilité à 360° depuis le poste de conduite. La cabine intègre quatre montants ROPS directement

dans la structure principale et près des portes, et non dans les coins de la cabine. Cela améliore la sécurité et la visibilité.

"On peut voir à l'infini quand on utilise ces compacteurs", a déclaré Florian Schultes. "Quelle différence ! »

Voici un résumé des tests, avec quelques détails sur les types de matériaux et les zones de couverture.

ARP 75

EU Stage V, U.S. EPA Tier 4 Final

Spécifications techniques:

Poids d'exploitation : 7375 kg (16 259 lb)

Largeur de la bille : 1 500 mm (59.1 in)

Moteur : Kubota V3307-CR-T – 54.4 kW (74 HP)



ARP 75



AMMANN

JOB REPORT

LE ROULEAU TANDEM À PIVOT AMMANN TESTÉ DANS DE MULTIPLES APPLICATIONS

Site 1

9-10.11.2023

Chemin de ferme

Le rouleau Ammann a compacté le matériau AC 16 TDS 50/70 sur une épaisseur de 8 cm. La surface couverte était d'environ 2100 m².

Site 2

10.11.2023

Route d'accès

La zone d'essai couvrait 1500 m². Le matériau compacté était AC 8 DN 70/100 sur une épaisseur de 4 cm.

Site 3

13.11.2023

Route d'accès

Une autre route d'accès a été compactée, cette fois sur 2500 m². Le matériau AC 32 T S 50/70 a été placé sur une épaisseur de 10 cm.

Site 4

15.11.2023

Route de liaison

L'ARP 75 a travaillé au compactage de l'asphalte derrière un finisseur qui travaillait sur une largeur de 6,50 mètres. Le matériau utilisé était l'AC 32 T S 25/55-55, sur une épaisseur de 12 cm. Le chantier s'étendait sur environ 7000 m².

Site 5

27.11.2023

Route municipale

Le compacteur a ensuite travaillé sur deux matériaux : AC 32 TS 50/70 (200 tonnes) et AC 8 DN 70/100 (300 tonnes). Il a couvert une surface de 3000 m².

Sites 6 et 7

28-29.11.2023

Route locale

Pendant deux jours, l'ARP 75 a travaillé par des températures de 0°C, plus ou moins un degré. Il y a eu parfois des averses de neige. Le compactage a couvert 3000 m². Les matériaux étaient AC 32 TS 50/70 (400 tonnes) et AC 11 DN 50/70 (300 tonnes).

