

# JOB REPORT

## MACCHINE



## RULLO A PERNO AMMANN TESTATO IN DIVERSE APPLICAZIONI

### IL COMPATTATORE VIENE UTILIZZATO IN SEI CANTIERI PER LE DIMOSTRAZIONI

**Lo scorso autunno gli appaltatori hanno testato un rullo a perno Ammann ARP 75 in diversi cantieri in Germania, e il team Ammann era presente.**

Le dimostrazioni sono state condotte per 17 giorni da metà a fine novembre. La macchina ha lavorato in diverse applicazioni e su diversi tipi di materiale.

Anche le temperature oscillavano. Alcuni giorni sono stati soleggiati e relativamente caldi, mentre le temperature - e la neve - sono scese durante gli ultimi test.

“È importante portare il compattatore in cantiere e vederne le prestazioni in condizioni reali e con diverse variabili”, ha dichiarato Karl-Heinz Eichele, formatore di Ammann. “Abbiamo la possibilità di parlare con gli operatori e di conoscere le loro esigenze, oltre a valutare le prestazioni del prodotto finale”.

L'ARP 75 ha ricevuto molti elogi sul campo. “È stato universalmente lodato per la sua produttività ed efficienza”, ha detto Eichele.

In alcuni cantieri la macchina ha funzionato in modalità granchio (offset). Questa impostazione viene utilizzata per ottenere una maggiore compattazione e larghezza di lavoro sulle strade diritte. La modalità a granchio offre inoltre una migliore visuale quando si utilizza la fresa e si lavora su curve strette, lungo canali di drenaggio, cordoli e carreggiate in pendenza.

Negli spazi più stretti, il compattatore ha operato in linea, migliorando la manovrabilità.

“Lo sterzo a perno rende il rullo estremamente maneggevole”, ha dichiarato l'operatore Florian Schultes. “La novità è lo sterzo con le dita. Gli operatori lo adorano”.

Apprezzano inoltre la visibilità a 360° dalla postazione dell'operatore. La cabina integra quattro montanti ROPS direttamente nella struttura principale e vicino alle porte, non negli angoli della cabina. Questo migliora la sicurezza e la visibilità.

“Da questi compattatori si può vedere l'esterno da ogni angolazione”, ha detto Florian Schultes. “Che differenza fa!”.

Di seguito è riportata una sintesi dei test, con alcuni dettagli sui tipi di materiale e sulle aree di copertura.

### ARP 75

EU Stage V, U.S. EPA Tier 4 Final

#### SPECIFICHE TECNICHE:

Peso in esercizio: 7.375 kg

Larghezza del rullo: 1.500 mm

Manufacturer: Kubota V3307-CR-T – 54.4 kW (74 HP)



ARP 75



# AMMANN



# JOB REPORT

## RULLO A PERNO AMMANN TESTATO IN DIVERSE APPLICAZIONI

### Sito 1

9-10.11.2023

#### Strada agricola

Il rullo Ammann ha compattato il materiale AC 16 TDS 50/70 a una profondità di 8 cm. L'area coperta era di circa 2100 m<sup>2</sup>.

### Sito 2

10.11.2023

#### Strada di accesso

L'area di prova copriva 1500 m<sup>2</sup>. Il materiale compattato era AC 8 DN 70/100 a una profondità di 4 cm.

### Sito 3

13.11.2023

#### Strada di accesso

Un'altra strada di accesso è stata compattata, questa volta su 2500 m<sup>2</sup>. Il materiale AC 32 T S 50/70 è stato posato a uno spessore di 10 cm.

### Sito 4

15.11.2023

#### Strada di collegamento

L'ARP 75 ha lavorato alla compattazione dell'asfalto dietro una finitrice che operava a una larghezza di 6,50 metri. Il materiale era AC 32 T S 25/55-55, con uno spessore di 12 cm. Il cantiere si estendeva per circa 7000 m<sup>2</sup>.

### Sito 5

27.11.2023

#### Strada comunale

Successivamente il compattatore ha lavorato su due materiali: AC 32 TS 50/70 (200 tonnellate) e AC 8 DN 70/100 (300 tonnellate). Ha coperto un'area di 3000 m<sup>2</sup>.

### Siti 6 e 7

28-29.11.2023

#### Strada locale

Per due giorni, l'ARP 75 ha lavorato a temperature di 0°C, più o meno un grado. A volte si sono verificate nevicate. La compattazione ha riguardato 3000 m<sup>2</sup>. I materiali erano AC 32 TS 50/70 (400 tonnellate) e AC 11 DN 50/70 (300 tonnellate).

