

# JOB REPORT

## MÁQUINAS



## ROLO DE DIREÇÃO PIVOTANTE DA AMMANN TESTADO EM VÁRIAS APLICAÇÕES

### O COMPACTADOR VIAJA PARA SEIS LOCAIS DE TRABALHO PARA DEMONSTRAÇÕES

Os empreiteiros testaram um rolo de direção pivotante ARP 75 da Ammann em vários canteiros de obra na Alemanha no último outono, e a equipe da Ammann estava presente em cada volta dos tambores.

As demonstrações foram realizadas durante 17 dias, de meados ao final de novembro. A máquina trabalhou em diversas aplicações e em vários tipos de materiais.

As temperaturas também oscilaram. Alguns dias foram ensolarados e relativamente quentes, enquanto as temperaturas - e a neve - caíram durante os últimos testes.

“É importante colocar o compactador nos locais de trabalho e ver seu desempenho sob múltiplas variáveis em condições reais”, disse Karl-Heinz Eichele, um instrutor da Ammann. “Temos a chance de conversar com os operadores e conhecer suas necessidades, além de avaliar

o desempenho do produto final.”

O ARP 75 recebeu muitos elogios no campo. “Ele foi universalmente elogiado como produtivo e eficiente”, disse Eichele.

A máquina operou no modo caranguejo (offset) em alguns canteiros de obra. Essa configuração é usada para proporcionar mais compactação e largura de trabalho em estradas retas. O modo caranguejo também oferece uma visão melhor ao usar o cortador de bordas e ao trabalhar em curvas fechadas, ao longo de canais de drenagem, meios-fios e estradas inclinadas.

Em espaços mais apertados, o compactador operava em linha, o que aumentava a capacidade de manobra.

“A direção pivotante torna o rolo extremamente manobrável”, disse Florian Schultes, operador. “O que há de novo é a direção na ponta dos dedos. Os operadores adoram isso.”

Eles também apreciam a visibilidade de 360° a partir do posto do operador. A cabine integra quatro colunas ROPS diretamente

na estrutura principal e perto das portas, e não nos cantos da cabine. Isso aumenta a segurança e a visibilidade.

“Você pode ver para sempre a partir desses compactadores”, disse Florian Schultes. “Que diferença isso faz!”

Abaixo está um resumo dos testes, com alguns detalhes sobre os tipos de materiais e as áreas de cobertura.

### ARP 75

EU Stage V, U.S. EPA Tier 4 Final

#### Especificações técnicas:

Peso em operacional: 7375 kg

Largura do tambor: 1500 mm

Motor: Kubota V3307-CR-T – 54.4 kW (74 HP)



COMPACTADORES  
TANDEM

# AMMANN



# JOB REPORT

## ROLO DE DIREÇÃO PIVOTANTE DA AMMANN TESTADO EM VÁRIAS APLICAÇÕES

### Local 1

9-10.11.2023

#### Estrada da fazenda

O rolo Ammann compactou o material AC 16 TDS 50/70 a uma espessura de 8 cm. A área coberta foi de aproximadamente 2100 m<sup>2</sup>.

### Local 2

10.11.2023

#### Estrada de acesso

A área de teste cobria 1500 m<sup>2</sup>. O material compactado foi AC 8 DN 70/100 a uma espessura de 4 cm.

### Local 3

13.11.2023

#### Estrada de acesso

Outra estrada de acesso foi compactada, dessa vez em 2500 m<sup>2</sup>. O material AC 32 T S 50/70 foi colocado em uma espessura de 10 cm.

### Local 4

15.11.2023

#### Estrada de ligação

A ARP 75 trabalhou na compactação de asfalto atrás de uma vibroacabadora que operava em uma largura de 6,50 metros. O material era AC 32 T S 25/55-55, com espessura de 12 cm. O local de trabalho cobria aproximadamente 7000 m<sup>2</sup>.

### Local 5

27.11.2023

#### Estrada municipal

Em seguida, o compactador trabalhou com dois materiais: AC 32 TS 50/70 (200 toneladas) e AC 8 DN 70/100 (300 toneladas). Ele cobriu uma área de 3000 m<sup>2</sup>.

### Locais 6 e 7

28-29.11.2023

#### Estrada local

Durante dois dias, o ARP 75 trabalhou em temperaturas de 0°C, mais ou menos um grau. Em alguns momentos, houve nevascas. A compactação cobriu 3000 m<sup>2</sup>. Os materiais foram AC 32 TS 50/70 (400 toneladas) e AC 11 DN 50/70 (300 toneladas).

