

# JOB REPORT

## MAKİNELER



## AMMANN PIVOT-STEER SILINDIRI ÇOKLU UYGULAMALARDA TEST EDİLDİ

### KOMPAKTÖR DEMOLAR İÇİN ALTI İŞ SAHASINA GIDIYOR

**Yükleniciler geçtiğimiz sonbaharda Almanya'daki birçok şantiyede Ammann ARP 75 Pivot-Steer Silindiri test etti ve Ammann ekibi tamburların her dönüşünde oradaydı.**

Demolar Kasım ortasından sonuna kadar 17 gün boyunca gerçekleştirildi. Makine çeşitli uygulamalarda ve birden fazla malzeme türünde çalıştı.

Demo süresince hava sıcaklıkları da dalgalanmalar gösterdi. Bazı günler güneşli ve nispeten sıcak geçerken, son birkaç test sırasında sıcaklıklar - ve kar - düştü.

Ammann'da eğitmen olan Karl-Heinz Eichele, "Kompaktörü şantiyelere götürmek ve canlı koşullarda çoklu değişkenler altında performansını görmek önemlidir" dedi. Eichele, "Operatörlerle konuşma ve ihtiyaçlarını öğrenme şansımız oluyor ve ayrıca son ürünün nasıl performans gösterdiğini değerlendiriyoruz" diye konuştu.

ARP 75 sahada çok sayıda övgü aldı. Eichele, "Genel olarak üretken ve verimli olduğu yönünde övgüler aldı" dedi.

Makine bazı şantiyelerde yengeç (ofset) modunda çalışmaktadır. Bu ayar, düz yollarda daha fazla sıkıştırma ve çalışma genişliği sağlamak için kullanılır. Yengeç modu ayrıca kenar kesiciyi kullanırken ve dar virajlarda, drenaj kanalları boyunca, bordürlerde ve eğimli yollarda çalışırken daha iyi bir görüş sağlar.

Kompaktör, dar alanlarda manevra kabiliyetini artıracak şekilde sıralı olarak çalışmaktadır.

Operatör Florian Schultes, "Pivot dümenleme, silindiri son derece manevra kabiliyetli hale getiriyor. Yeni olan şey, parmak ucu sürüş. Operatörler buna bayılıyor" dedi.

Ayrıca operatör koltuğundan 360° görüş sunan tasarımı da takdir ediyorlar. Kabin, dört ROPS direğini kabin köşelerine değil, doğrudan ana yapıya ve kapıların yanına entegre eder. Bu, güvenliğini ve görünürlüğü artırır.

Florian Schultes, "Bu kompaktörlerden sonsuza kadar görebilirsiniz" diyerek "Ne kadar büyük bir fark yaratıyor!" şeklinde konuştu.

Aşağıda, malzeme türleri ve kapsama alanları hakkında birkaç ayrıntıyla birlikte testlerin bir özeti yer almaktadır.

### ARP 75

EU Stage V, U.S. EPA Tier 4 Final

#### TEKNİK ÖZELLİKLER:

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI: 7350 kg

TAMBUR GENİŞLİĞİ: 1500 mm

MOTOR: Kubota V3307-CR-T – 54.4 kW (74 HP)



ARP 75



# AMMANN



# JOB REPORT

## AMMANN PIVOT-STEER SILINDIRI ÇOKLU UYGULAMALARDA TEST EDİLDİ

### Site 1

9-10.11.2023

#### Çiftlik yolu

Ammann silindiri AC 16 TDS 50/70 malzemeyi 8 cm derinlikte sıkıştırmıştır. Kaplanan alan yaklaşık 2100 m<sup>2</sup>'dir.

### Site 2

10.11.2023

#### Erişim yolu

Test alanı 1500 m<sup>2</sup>'yi kapsamaktadır. 4 cm derinlikte AC 8 DN 70/100 malzemesi sıkıştırılmıştır.

### Site 3

13.11.2023

#### Erişim yolu

Bir başka erişim yolu bu kez 2500 m<sup>2</sup> üzerinde sıkıştırılmıştır. AC 32 T S 50/70 malzemesi 10 cm kalınlığında yerleştirilmiştir.

### Site 4

15.11.2023

#### Bağlantı yolu

ARP 75, 6,50 m genişliğinde çalışan bir finişerin arkasında asfalt sıkıştırma üzerinde çalıştı. Malzeme 12 cm kalınlığında AC 32 T S 25/55-55 idi. Şantiye yaklaşık 7000 m<sup>2</sup>'lik bir alanı kapsıyordu.

### Site 5

27.11.2023

#### Belediye yolu

Daha sonra kompaktör iki malzeme üzerinde çalıştı: AC 32 TS 50/70 (200 ton) ve AC 8 DN 70/100 (300 ton). 3000 m<sup>2</sup>'lik bir alanı kapladı.

### 6. ve 7. Bölgeler

28-29.11.2023

#### Yerel yol

ARP 75 iki gün boyunca 0°C, artı veya eksi bir derece sıcaklıkta çalıştı. Zaman zaman kar yağışları da oldu. Sıkıştırma 3000 m<sup>2</sup>'yi kapsadı. Malzemeler AC 32 TS 50/70 (400 ton) ve AC 11 DN 50/70 (300 ton) idi.

