

ARP 75

TANDEMOVÝ VÁLEC

EU STAGE V / U.S. EPA TIER 4 FINAL



APLIKACE

- Otevřená, rovná staveniště
- Městské komunikace
- Dálnice
- Stíněná pracoviště
- Kruhové objezdy
- Městské oblasti

PRODUKTIVITA

Otočné řízení s dělenými běhouny

Umožňuje vysokou manévrovatelnost a snižuje povrchové třecí síly. Široký rozsah pracovních šířek zajišťuje produktivitu.

Více frekvencí vibrací

Různá nastavení vibrací zvyšují nebo snižuje hutnicí výkon pro rovnoměrné přesnější kontrolu zhutnění a vyšší kvalitu.

Systém kropení

Třístupňový filtrační systém s velkým nádrží na vodu pro prodloužené intervaly mezi jednotlivými plněními.

ERGONOMIE

Pokročilé ovládání stroje

Ergonomický systém řízení umožňuje stroj přívětivý k obsluze a snadný ovládání.

Stanice obsluhy

Intuitivně uspořádaná, plně nastavitelná stanice obsluhy má všechny ovládací prvky umístěny v dosahu.

Neomezený výhled

Vynikající viditelnost stroje do všech stran pro bezpečnost na pracovišti.

PROVOZUSCHOPNOST

ECODrop

Chytré funkce stroje a nové technologie zvyšují efektivitu a snižují spotřebu paliva a množství potřebných kapalin.

Konstrukce šetrná k údržbě

Beznastrojové, široce otevíratelné boční dveře umožňují přístup k motoru a servisním místům.

Autodiagnostický systém

Palubní automatizovaný systém diagnostický systém rychle identifikuje potenciální problémy.

VÝBAVA NA PŘÁNÍ

- Barevné schéma zákazníka
- Dělené dvojité běhouny (přední ACE^{pro})
- Dělené kombinované běhouny (přední ACE^{pro})
- Biologicky odbouratelný hydraulický olej
- Přídavná světla 360° LED
- Přídavná světla 360° LED pro Combi
- KLIMATIZACE
- Klimatizace bez chladicího média
- Příprava pro rádio
- Rádio
- Sluneční fólie na sklech kabiny
- Sluneční clona
- Výstražný maják LED
- Výstražný maják Zelená LED dioda
- Záložní alarm
- Adaptivní alarm při couvání
- Ořezávání hran 45° (vpředu vpravo)
- Hranová fréza 45° (diagonální)
- Břítový nůž 45° (zadní levý)
- Příprava na posýpač
- Posýpač
- Infračervený teploměr
- Systém měření zhutnění ACE^{force}
- Telematika Příprava
- Telematika Topcon
- Telematika Trackunit
- Telematika ServiceLink
- GPS Q-Compaction Příprava
- GPS Q-Compaction Preparation ACE
- GPS Q-Compaction ACE
- ADS (Ammann Documentation System)
- ADS (Ammann Documentation System) RTK
- Couvací kamera
- Zadní kamera pro posýpač
- ROPS 2D
- Plnění vodní nádrže ze země
- Trojúhelník pomalu jedoucích vozidel
- Sada nářadí
- Hasičský přístroj
- Chladicí box
- Bezpečnostní pás 3"
- Sada pro údržbu 500h
- Sada pro údržbu 1000h
- Sada pro údržbu 2000h
- Automatické zastavení motoru
- Ovládání řízení
- Spínač odpojení baterie
- Držák registrační značky
- Příprava pro přepravu kontejnerů
- Osvědčení o původu
- Další tištěná dokumentace
- Přídavná světla kabina LED

STANDARDNÍ VÝBAVA

- Shoda s CE
- Verze kabiny s integrovaným ROPS
- Pracovní světla na kabině
- 10" multifunkční displej s palubní diagnostikou
- Sedadlo otočné o 270° a posuvné
- FTS (Finger Tip Steering)
- 2 hladké běhouny, vibrační systém s více frekvencemi / 2 amplitudami
- Barevné schéma Ammann
- Výklopné škrabáky
- Centrální vypouštěcí body
- Zkušební otvory na hydrosoučástkách

AMMANN

TECHNICKÉ SPECIFIKACE
 ARP 75 TANDEMOVÝ VÁLEC S PEVNÝM RÁMEM
 EU STAGE V / U.S. EPA TIER 4 FINAL



DIMENSIONS

A	DÉLKA STROJE	4100 mm
B	ROZVOR KOL	3000 mm
C	VÝŠKA STROJE	3000 mm
E	ŠÍŘKA BĚHOUNU	1500 mm
F	ŠÍŘKA STROJE	1670 mm
G	SVĚTLÁ VÝŠKA	715 mm
H	SVĚTLÁ VÝŠKA BOČNICE	240 mm
I	PRŮMĚR BĚHOUNU	1100 mm
J	TLOUŠŤKA PLÁŠTĚ BĚHOUNU	18 mm

HMOTNOST A PROVOZNÍ VLASTNOSTI

PROVOZNÍ HMOTNOST CECE	7375 kg
STATICKÉ LINEÁRNÍ ZATÍŽENÍ	24.6 kg
MAXIMÁLNÍ PŘEPRAVNÍ RYCHLOST	10 km/h
ÚHEL OSCILACE	± 6°
ÚHEL ŘÍZENÍ	± 24°
POLOMĚR OTÁČENÍ, VNITŘNÍ (NA VNITŘNÍ HRANĚ)	2938 mm
ODSAZENÍ BĚHOUNŮ	1220 mm

MOTOR

VÝROBCE	Kubota V3307-CR-T
VÝKON PODLE ISO 14396	54.4 kW (74 HP)
EMISE	EU Stage V, U.S. EPA Tier 4 Final
ČIŠTĚNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ	EGR+DOC+DPF

HUTNICÍ SÍLY

FREKVENCE I	38-48 Hz
FREKVENCE II	45-55 Hz
AMPLITUDA I	0,68 mm
AMPLITUDA II	0,39 mm
ODSTŘEDIVÁ SÍLA I	58-92 kN
ODSTŘEDIVÁ SÍLA II	47-70 kN

DALŠÍ ÚDAJE

OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE	180 l
VODNÍ NÁDRŽ	900 l

MAXIMÁLNÍ DOPORUČENÁ TLOUŠŤKA VRSTVY ZHUTNĚNÍ V OPTIMÁLNÍCH PRACOVNÍCH PODMÍNKÁCH

KAMENIVO	N/A
PÍSEK / ŠTĚRK	350 mm
SMÍŠENÉ ZEMINY	250 mm
NAPLAVENINA	N/A
JÍL	N/A
STABILIZACE	180 mm
ASFALT	40-130 mm