

ARP 75

ROULEAU TANDEM À PIVOT

EU STAGE V / U.S. EPA TIER 4 FINAL



APPLICATIONS

- Chantiers ouverts et rectilignes
- Routes municipales
- Autoroutes
- Chantiers plus étroits
- Ronds-points
- Zones urbaines

PRODUCTIVITÉ

Direction à pivot avec billes cloisonnées

Permet une meilleure maniabilité sur les chantiers et réduit les forces de cisaillement à la surface. Une grande amplitude de largeurs de travail assure la productivité.

Fréquences de vibration multiples

Les différents réglages de vibrations permettent d'augmenter ou de diminuer la puissance de compactage pour un contrôle encore plus précis et ainsi améliorer la qualité.

Système d'arrosage

Système de filtration à 3 niveaux avec grand réservoir d'eau pour des intervalles prolongés entre les remplissages.

ERGONOMIE

Commandes avancées de la machine

Le système de direction ergonomique rend la machine agréable à utiliser et facile à contrôler.

Poste de conduite

Un poste de conduite organisé de manière intuitive et entièrement réglable, toutes les commandes sont situées à portée de main.

Visibilité sans entrave

Excellente visibilité panoramique sur la machine pour la sécurité du chantier.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

ECOdrop

Les fonctions intelligentes de la machine et les nouvelles technologies améliorent l'efficacité et réduisent la consommation de carburant et la quantité de fluides nécessaires.

Conception facilitant la maintenance

Les portes latérales à large ouverture permettent d'accéder aux compartiments moteur et aux points d'entretien. Aucun outil nécessaire.

Système d'autodiagnostic

Le système de diagnostic embarqué et automatisé identifie rapidement les problèmes potentiels.

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Schéma de couleurs du client
- Billes doubles divisées (ACE^{pro} avant)
- Billes combinées divisées (ACE^{pro} avant)
- Huile hydraulique biodégradable
- Feux supplémentaires 360° LED
- Feux supplémentaires 360° LED pour Combi
- A/C
- Climatisation sans moyen de refroidissement
- Préparation de la radio
- Radio
- Films solaires sur les vitres de la cabine
- Pare-soleil
- Gyrophare LED
- Gyrophare vert LED
- Alarme de recul
- Alarme de recul "cri du lynx"
- Coupe-bordures 45° (avant droit)
- Pare-soleil
- Cutter de bord 45° (arrière gauche)
- Préparation de l'écarteur de copeaux Pas sûre de ces options pour la France
- Epaneur de copeaux
- Thermomètre infrarouge
- Système de mesure du compactage ACE^{force}
- Préparation télématique
- Télématique Topcon
- Trackunit Télématique
- Télématique ServiceLink
- Préparation GPS Q-Compaction
- Préparation GPS Q-Compaction ACE
- GPS Q-Compaction ACE
- ADS (Système de documentation Ammann)
- ADS (Ammann Documentation System) RTK
- Caméra arrière
- Caméra arrière pour épaneur de copeaux
- ROPS 2D
- Remplissage du réservoir d'eau depuis le sol
- Triangle pour véhicule lent
- Kit d'outils
- Extincteur d'incendie
- Boîte de refroidissement
- Ceinture de sécurité 3"
- Kit d'entretien 500h
- Kit d'entretien 1000h
- Kit d'entretien 2000h
- Arrêt automatique du moteur
- Commande de direction
- Interrupteur de déconnexion de la batterie
- Support de plaque d'immatriculation
- Préparation de l'expédition par conteneur
- Certificat d'origine
- Documentation imprimée supplémentaire
- Eclairages LED supplémentaires
- Cabine

STANDARD

- Conformité CE
- Version cabine avec ROPS intégré
- Phares de travail sur la cabine
- Écran multi-contrôle 10" avec diagnostic embarqué
- Siège pivotant à 270° et coulissant
- FTS (Finger Tip Steering)
- 2 billes lisses, système vibratoire à fréquences multiples/ 2 amplitudes
- Schéma de couleurs Ammann
- Raclours inclinables
- Points de vidange centraux
- Orifices de test sur les composants hydrauliques

AMMANN

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES
ROULEAU TANDEM À PIVOT ARP 75
PHASE V DE L'UE / U.S. EPA TIER 4 FINAL



DIMENSIONS

A	LONGUEUR DE MACHINE	4100 mm (161,4 in)
B	EMPATTEMENT DES ROUES	3000 mm (118.1 in)
C	HAUTEUR DE LA MACHINE	3000 mm (118.1 in)
E	LARGEUR DE LA BILLE	1500 mm (59,1 in)
F	LARGEUR DE MACHINE	1670 mm (65,7 in)
G	DÉGAGEMENT LATÉRAL	715 mm (28,1 in)
H	GARDE AU SOL	240 mm (9,4 in)
I	DIAMÈTRE DE LA BILLE	1100 mm (43,3 in)
J	ÉPAISSEUR DE PAROI DE LA BILLE	18 mm (0,7 in)

POIDS ET PROPRIÉTÉS DE ROULEMENT

POIDS D'EXPLOITATION CECE	7375 kg (16 259 lb)
CHARGE STA. LIN.	24.6 kg (54.23 lb)
VITESSE DE DÉPLACEMENT	10 km/h (6.21 miles/h)
ANGLE D'OSCILLATION	± 6°
ANGLE DE CONDUITE	± 24°
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR (BORD)	2938 mm (115.7 in)
MODE DIRECTION "EN CRABE"	1220 mm (48 in)

MOTEUR

FABRICANT	Kubota V3307-CR-T
PUISSANCE SELON ISO 14396	54.4 kW (74 HP)
CLASSE DES ÉMISSIONS	EU Stage V, U.S. EPA Tier 4 Final
TECHNOLOGIE DE POST-TRAITEMENT	EGR+DOC+DPF

FORCES DU COMPACTAGE

FRÉQUENCE I	38-48 Hz (2280-2880 VPM)
FRÉQUENCE II	45-55 Hz (2700-3300 VPM)
AMPLITUDE I	0,68 mm (0,03 in)
AMPLITUDE II	0,39 mm (0,02 in)
FORCE CENTRIFUGE I	58-92 kN (13 038,92 - 20 682,42 lbf)
FORCE CENTRIFUGE II	47-70 kN (10 566,02 - 15 736,63 lbf)

DIVERS

VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	180 liters (47,5 gallons)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'EAU	900 liters (237,75 gallons)

ÉPAISSEUR MAXIMALE RECOMMANDÉE DE LA COUCHE COMPACTÉE DANS DES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMALES

ROCHES	N/A
SABLE / GRAVIER	350 mm (13.7 in)
TERRES MIXTES	250 mm (9.8 in)
BOURBE	N/A
ARGILE	N/A
STABILISATION	180 mm (7.1 in)
ASPHALTE	40-130 mm (1.58-5.1 in)