

ARS 110.2

COMPACTEUR MONOBILLE

TIER 1

APPLICATIONS

- Sites de compactage de moyenne et grande taille
- Barrages en enrochement
- Construction de transport
- Zones industrielles
- Routes communales et urbaines
- Centres-villes



PRODUCTIVITÉ

- **Performance de compactage**
 - Système vibratoire à deux étages, rendement de compactage élevé
- **Conception robuste de la machine**
 - Conçue pour affronter les chantiers et les conditions les plus difficiles

ERGONOMIE

- **Plate-forme et cabine** - Spacieuses et silencieuses, avec une visibilité à 360°
- **Postes de conduite** - Confort et sécurité élevés

FACILITÉ D'ENTRETIEN

- **Peu de temps d'immobilisation**
 - Robustesse Composants robustes et construction solide
- **Maintenance réduite** - Intervalles d'entretien prolongés ; points d'entretien faciles d'accès

DURABILITÉ



- **ECODrop** - Amélioration de l'efficacité, réduction de l'utilisation des fluides
- **Numérisation** - Systèmes de surveillance et de mesure avancés

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Cabine avec A/C
- Cabine sans A/C
- Radio
- Préparation radio
- Châssis avant Poids en ordre de marche 11t
- Pneus du tracteur
- Optimiseur de traction Ammann ATO
- Balise d'avertissement LED
- Huile hydraulique biodégradable
- Alarme de recul
- Lestage des pneus -25°C
- Système de mesure du compactage ACE
- Préparation télématique
- Kit de coquilles lisses pour bille pieds dameurs - racleurs inclus
- Préfiltre à carburant
- Extincteur
- Jeu d'outils
- Préparation à l'expédition outre-mer
- Documentation
- Certificat d'origine
- Kit de maintenance 500h
- Kit de maintenance 2000h

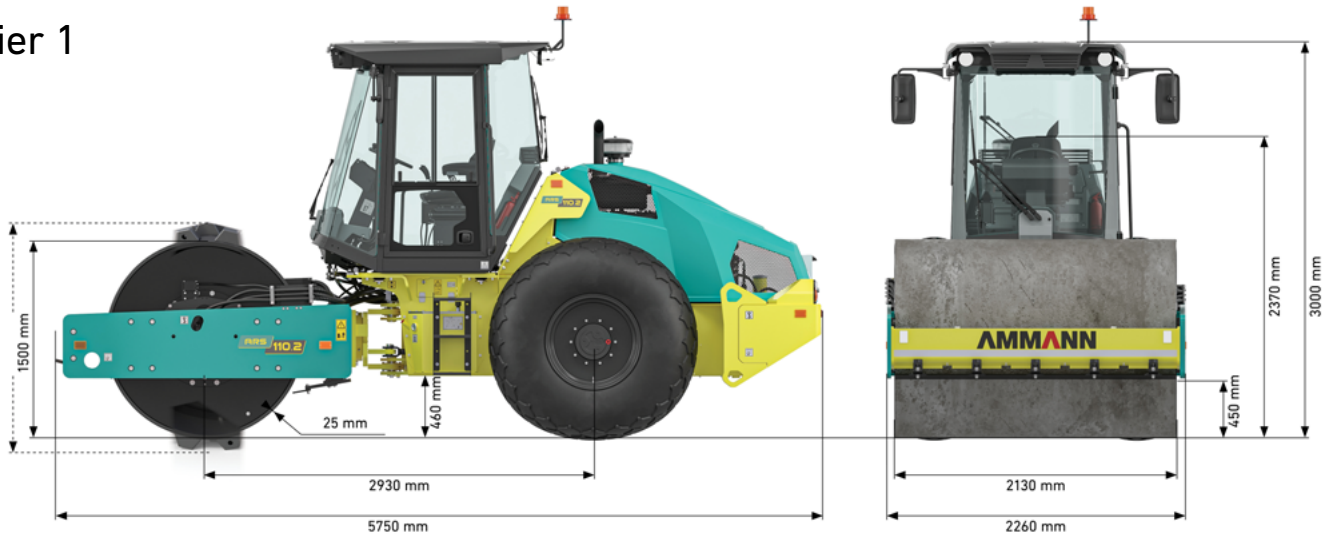
ÉQUIPEMENT STANDARD

- Version de base : Entraînement hydrostatique du tambour et essieu arrière mécanique
- Système de vibration à bille lisse, 2 fréquences/2 amplitudes
- Plate-forme ouverte ROPS avec rails et feux de travail
- Racleurs en acier
- Pneus à bande de roulement en diamant
- Schéma de couleurs Ammann

AMMANN

ARS 110.2

Tier 1



POIDS ET PROPRIÉTÉS DE ROULEMENT

POIDS D'EXPLOITATION CECE (PLATE-FORME ROPS-FOPS)	10 100 kg
POIDS D'EXPLOITATION CECE (CABINE ROPS-FOPS, AC)	10 300 kg
POIDS MAXIMUM	13 100 kg
CHARGE STA. LIN. DE LA BILLE AVANT	24.4 kg/cm
SURFACE DE CONTACT DE PATIN	-
HAUTEUR DE PATI	-
VITESSE DE DÉPLACEMENT	10.5 km/h
VITESSE DE TRAVAIL	5 km/h
TENUE EN CÔTE SANS VIBRATIONS	45%
TENUE EN CÔTE AVEC VIBRATIONS	40%
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR (BORD)	3450 mm

MOTEUR

FABRICANT	Cummins 4BT3.9
PUISSANCE SELON ISO 14396	76 kW (102 HP)
TECHNOLOGIE DE POST-TRAITEMENT	non EAT
CLASSE DES ÉMISSIONS	TIER 1

FORCES DU COMPACTAGE

FRÉQUENCE I	35 Hz
FRÉQUENCE II	32 Hz
AMPLITUDE I	1.85 mm
AMPLITUDE II	0.9 mm
FORCE CENTRIFUGE I	275 kN
FORCE CENTRIFUGE II	160 kN

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	hydrostatique
FREIN DE STATIONNEMENT	à lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	à lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	310 l
ANGLE DE CONDUITE	±36°
ANGLE D'OSCILLATION	±10°
TENSION	12V DC
CAPACITÉ DE LA BATTERIE	150 Ah

ÉPAISSEUR MAXIMALE RECOMMANDÉE DE LA COUCHE COMPACTÉE DANS DES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMALES

ROCHES	800 mm
SABLE / GRAVIER	600 mm
TERRES MIXTES	500 mm
BOURBE	400 mm
ARGILE	250 mm