

ARS 110

COMPACTEUR DE SOL

EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4 Final

L'EXCELLENCE EN TOUTES CIRCONSTANCES

La conception compacte des compacteurs de sol ARS d'Ammann améliore la maniabilité et la flexibilité, ce qui rend les machines extrêmement productives. La sécurité est optimisée grâce à une nouvelle conception de cabine qui offre à l'opérateur une visibilité à 360° ainsi qu'un affichage intuitif et bien implanté. Le système de compactage intelligent ACE^{force} propriétaire, qui offre une mesure de compactage absolue et une documentation optionnelle, améliore l'efficacité et la qualité. Grâce à la large gamme de forces centrifuges, la machine est idéale pour de nombreuses applications sur divers matériaux.

PRODUCTIVITÉ

- Grande puissance de compactage - un compactage plus rapide des couches épaisses, en moins de passages
- Concept sans essieu arrière - une stabilité optimale et un centre de gravité bas pour une sécurité significativement améliorée sur les chantiers
- Gamme variable de fréquences de vibrations pour une polyvalence accrue
- Outil de compactage intelligent ACE^{force} pour une plus grande efficacité de compactage

ERGONOMIE

- Cabine spacieuse et confortable avec structure ROPS intégrée
- Nouvel affichage multifonction pour la commande et le fonctionnement intuitifs de la machine
- Excellente visibilité à 360° sur les bords de la machine et son environnement
- Levier de déplacement innovant avec réglage de la vitesse et plage de vitesses plus étendue (désormais 5 + 1 vitesses au lieu de 3 + 1)

APPLICATIONS

- Chantiers de compactage moyens et grands
- Construction d'infrastructures de transport
- Voieries municipales
- Pistes d'aéroports
- Barrages en enrochement
- Zones industrielles
- Ports
- Centres-villes
- Construction de décharges

FACILITÉ D'UTILISATION

- Tous les points d'entretien et le compartiment moteur sont accessibles depuis le sol
- Capot arrière à large ouverture pour une maintenance quotidienne simple et rapide
- Cabine basculante pour un accès exceptionnel aux principaux composants hydrauliques, ce qui réduit significativement le travail
- ECOdrop - efficacité de la machine et réduction de la consommation de combustible et des liquides nécessaires

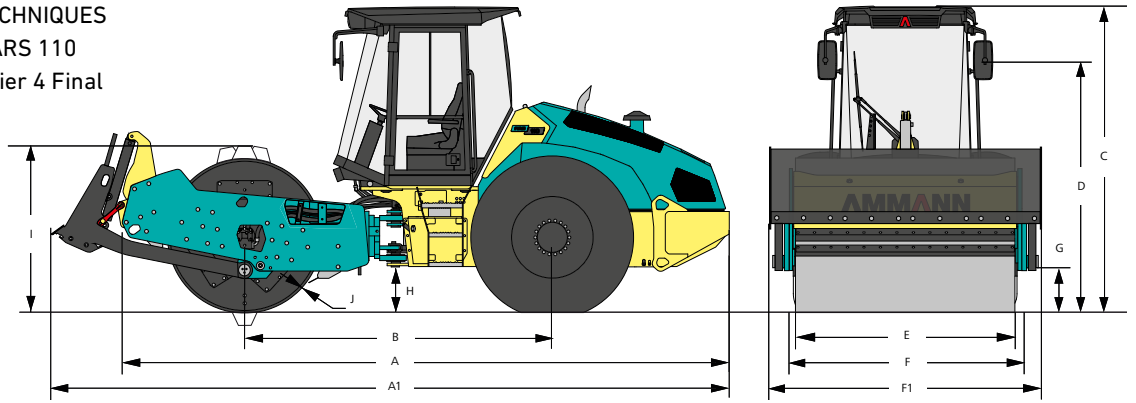
ÉPAISSEUR COMPACTÉE RECOMMANDÉE MAXIMALE AUX CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT OPTIMALES

| | Roches | Sable / Gravier | Sols mixtes | Sable | Argile |
|--------------|-----------|-----------------|-------------|----------|----------|
| ARS 110 | * 1000 mm | * 700 mm | * 600 mm | 450 mm | 270 mm |
| ARS 110 (PD) | - | - | * 600 mm | * 450 mm | * 320 mm |

* Type de tambour recommandé

AMMANN

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
 COMPACTEUR DE SOL ARS 110
 EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4 Final



DIMENSIONS

| | | |
|----|---|--------------------|
| A | LONGUEUR DE MACHINE | 5900 mm |
| A1 | LONGUEUR DE MACHINE (LAME) | 6610 mm |
| B | EMPATTEMENT | 2990 mm |
| C | HAUTEUR DE LA MACHINE | 2970 mm |
| D | HAUTEUR DE MACHINE (FAUTEUIL OPÉRATEUR) | 2200 mm |
| E | LARGEUR DE TAMBOUR | 2130 mm |
| F | LARGEUR DE MACHINE | 2260 mm |
| F1 | LARGEUR DE MACHINE (LAME) | 2440 mm |
| G | GARDE AU SOL LATÉRALE | 400 mm |
| H | GARDE AU SOL | 430 mm |
| I | DIAMÈTRE DE BILLE | 1500 mm / *1694 mm |
| J | ÉPAISSEUR DE TAMBOUR | 25 mm / *20 mm |

*PD

MOTEUR

| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| FABRICANT | Deutz TCD 3.6L4 |
| PUISSANCE SELON ISO 14396 | 100 kW (134 cv) |
| POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT | EGR+DOC+DPF |

EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4 final

FORCES DE COMPACTAGE

| | | PD |
|---------------------|------------|------------|
| FRÉQUENCE I | 25–31 Hz | 25–31 Hz |
| FRÉQUENCE II | 25–35 Hz | 25–35 Hz |
| AMPLITUDE I | 1.95 mm | 1.7 mm |
| AMPLITUDE II | 0.83 mm | 0.72 mm |
| FORCE CENTRIFUGE I | 186–285 kN | 186–285 kN |
| FORCE CENTRIFUGE II | 79–155 kN | 79–155 kN |

DIVERS

| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| FREINS DE FONCTIONNEMENT | Hydrostatiques |
| FREINS DE STATIONNEMENT | Frein à ressort multidisques |
| FREINS D'URGENCE | Frein à ressort multidisques |
| CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT | 345 l |
| ANGLE DE CONDUITE | ±36° |
| ANGLE D'OSCILLATION | ±10° |

POIDS ET CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

| | HX | PD | HXPD |
|---|------------|------------|---------------------|
| POIDS EN FONCTIONNEMENT | 10 860 kg | 10 950 kg | 11 485 kg |
| POIDS MAXIMUM | 13 430 kg | 13 520 kg | 12 540 kg |
| CHARGE STA. LIN. DE LA BILLE AVANT | 30.3 kg/cm | 30.6 kg/cm | – |
| SURFACE DE CONTACT DE PATIN | – | – | 120 cm ² |
| HAUTEUR DE PATIN | – | – | 100 mm |
| VITESSE DE TRANSPORT MAX. | 12 km/h | 10 km/h | 12 km/h |
| VITESSE DE TRAVAIL MAX. | 7.6 km/h | 5.1 km/h | 7.6 km/h |
| GRAVISSEMENT DE PENTE SANS / AVEC VIBRATION | 52% / 50% | 67% / 55% | 54% / 50% |
| RAYON DE BRAQUAGE (INTERNE) | 3625 mm | 3625 mm | 3625 mm |

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Conformité CE
- Cabine avec structure ROPS
- Bille lisse avec racloirs en acier
- Fréquences multiples / système vibratoire à 2 amplitudes
- Points d'évacuation externes
- Feux de travail (avant et arrière)
- Diviseur de débit inter-roues
- Siège suspendu et ergonomique
- Affichage multifonction pour l'opérateur
- Attentes pour système télématique

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Climatisation (variante à cabine uniquement)
- Bille - version PD / racloirs en acier
- Bille - kit de coque PD / racloirs en acier
- Bille lisse - racloirs en vulkollan
- ACE^{force} - Ammann Compaction Expert
- Entraînement HX
- ATC (Ammann Traction Control)
- Gyrophare
- Avertisseur de recul
- Lame