

# ARX 26-2

## RULLO COMPATTATORE TANDEM A VIBRAZIONE LEGGERO

EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 4 Interim



### LAVORARE ATTORNO AGLI OSTACOLI PRESENTI

Il rullo tandem leggero ARX 26-2 di Ammann facilita la visuale - e il lavoro - nelle vicinanze di ostacoli. I rulli sono dotati di un nuovo giunto articolato che permette di regolare rapidamente il tamburo tra le configurazioni in linea e offset, una caratteristica particolarmente utile quando si lavora vicino a eventuali ostacoli. Gli operatori devono infatti controllare solo un tamburo, nella piena certezza che il secondo tamburo mantenga una distanza sicura dall'ostacolo. L'impostazione con tamburo in linea è indicata quando si tratta di operare con produttività su spazi aperti.

### USO

- Cantieri di piccole e medie dimensioni
- Strade urbane
- Marciapiedi di legno
- Riparazioni di strade cittadine
- Manutenzione stradale

### PRODUTTIVITÀ

#### Leva di guida elettronica

Il controllo di guida avanzato consente di partire e fermarsi mentre la macchina è in funzione.

#### Giunto articolato con oscillazione

Grande manovrabilità e contatto costante con la superficie sono due fattori fondamentali per ottenere una compattazione di qualità elevata.

#### Sistema di irrorazione

Sistema di filtrazione multilivello con ampio serbatoio per l'acqua in modo da prolungare gli intervalli tra i riempimenti.

### ERGONOMIA

#### Design della piattaforma operatore

Piattaforma spaziosa con comodo sedile per il conducente.

#### Comandi comodi e semplici

Cruscotto con visualizzazione chiara e comandi intuitivi.

#### Visibilità eccezionale per l'operatore

Visibilità perfetta a 360 gradi per la massima sicurezza in cantiere.

### MANUTENZIONE

#### Ispezione quotidiana senza attrezzi

Ispezioni quotidiane rapide e semplici.

#### Componenti che non richiedono manutenzione

La manutenzione richiede meno tempo e previene il danneggiamento dei componenti.

#### Collocazione dei punti di assistenza

I punti di assistenza e manutenzione ordinaria sono facili e veloci da raggiungere.

SPESORE MASSIMO DI STRATO PER COMPATTAZIONE CONSIGLIATO ALLE CONDIZIONI DI LAVORO OTTIMALI

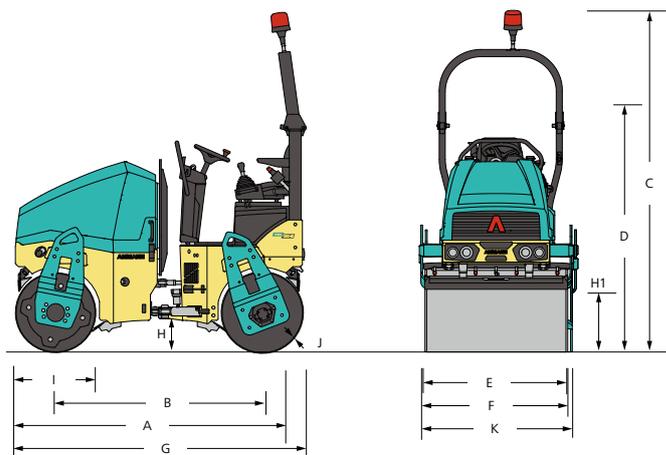
|          | Sabbia / ghiaia | Terre mescolate | Sedimento alluvionale | Argilla | Stabilizzazione | Asfalto |
|----------|-----------------|-----------------|-----------------------|---------|-----------------|---------|
| ARX 26-2 | 250 mm          | 180 mm          | -                     | -       | 120 mm          | 100 mm  |

# AMMANN

**SPECIFICA TECNICA**  
**RULLO COMPATTATORE TANDEM A VIBRAZIONE LEGGERO ARX 26-2**  
 EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 4 Interim

## DIMENSIONI

|    |                                       |          |
|----|---------------------------------------|----------|
| A  | LUNGHEZZA DELLA MACCHINA              | 2.500 mm |
| B  | INTERASSE                             | 1.740 mm |
| C  | ALTEZZA DELLA MACCHINA                | 2.550 mm |
| D  | ALTEZZA DELLA MACCHINA (ROPS RIEGATE) | 1.935 mm |
| E  | LARGHEZZA DEL RULLO                   | 1.200 mm |
| F  | LARGHEZZA DELLA MACCHINA              | 1.240 mm |
| G  | LUNGHEZZA DELLA MACCHINA              | 2.585 mm |
| H  | ALTEZZA DAL SUOLO                     | 280 mm   |
| H1 | LATI LIBERI                           | 490 mm   |
| I  | DIAMETRO DEL RULLO                    | 695 mm   |
| J  | SPESSORE DEL GUSCIO DEL RULLO         | 13 mm    |
| K  | LARGHEZZA DELLA MACCHINA (TOTALE)     | 1.350 mm |



## PESO E CARATTERISTICHE OPERATIVE

|   |            |
|---|------------|
| PESO IN ESERCIZIO CECE                      | 2.460 kg   |
| PESO IN ESERCIZIO MASSIMO                   | 2.655 kg   |
| CARICO LINEARE STATICO SUL RULLO ANTERIORE  | 9.8 kg/cm  |
| CARICO LINEARE STATICO SUL RULLO POSTERIORE | 10.7 kg/cm |
| RAGGIO INTERNO DI STERZATA                  | 2.540 mm   |
| ANGOLO DI STERZATA/OSCILLAZIONI             | 30/6.5 ±°  |
| OFFSET RULLI                                | 40 mm      |

## MOTORE

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| TIPO MOTORE                                  | Kubota D1803-M-DI              |
| CLASSE DELLE EMISSIONI                       | EU Stage IIIA / US EPA Tier 4i |
| POTENZA SECONDO ISO 3046                     | 24.8 kW (33.3 HP)              |
| RULLO/L                                      | 3 rulli / 1826 cm <sup>3</sup> |
| GIRI NOMINALI                                | 2100 / 2400 rpm                |
| VELOCITÀ DI MARCIA                           | 11 km/h                        |
| PENDENZA SUPERABILE CON/<br>SENZA VIBRAZIONI | 30% / 35%                      |

## FORZE DI COMPATTAZIONE

|                     |         |
|---------------------|---------|
| AMPIEZZA I          | 0.5 mm  |
| AMPIEZZA II         | 0.5 mm  |
| FREQUENZA I         | 58 Hz   |
| FREQUENZA II        | 66 Hz   |
| FORZA CENTRIFUGA I  | 38.8 kN |
| FORZA CENTRIFUGA II | 46.5 kN |

## VARIE INFORMAZIONI

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| BATTERIA / CAPACITÀ   | 12/77 V/Ah |
| SERBATOIO DELL'ACQUA  | 190 l      |
| SERBATOIO IDRAULICO   | 28.5 l     |
| SERBATOIO DEL GASOLIO | 35 l       |

### STANDARD

- Vibrazioni e comando anteriori e posteriori
- Sistema di irrorazione pressurizzato ad intervalli
- 2 frequenze operative
- Sistema di comando con arresto d'emergenza
- Comando vibrazioni Ammann
- Sedile scorrevole lateralmente
- Provpresioni per test idraulici
- Off-set in impostazione tamburo in linea
- Interruttore per scollegare la batteria
- Diagnostica di bordo
- Paraurti anteriori/posteriori in gomma

### EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

- Set CE con ROPS pieghevoli e fari di lavoro
- Fari per circolazione stradale
- Termometro a infrarossi
- ACE<sup>force</sup>
- ATC - Ammann Traction Control
- Avvisatore acustico di retromarcia (montate ROPS)
- Faro di segnalazione lampeggiante
- Leva avanzamento a sinistra
- Bracciali
- Tagliabordi con comando su leva multifunzione
- Raschiarulli inclinabili
- Olio idraulico biodegradabile
- Gancio di sollevamento centrale
- Colore personalizzato
- Tettuccio di protezione
- Servicelink