

PRODUCTIVITÉ

Rendement de compactage élevé

Compactage plus rapide de couches plus épaisses en moins de passages.

Concept sans essieu arrière

Concept de machine unique qui permet une grande stabilité et une grande manoeuvrabilité.

Personnalisation

Rend la machine idéale sur n'importe quel chantier – et pour les besoins variés des clients

ERGONOMIE

Poste de travail de l'opérateur

Poste de conduite ergonomique conçu pour un haut confort durant toute la journée de travail.

Visibilité

Excellente visibilité tout autour de la machine pour la sécurité sur le chantier

Tableau de bord simple et fiable

Commande intuitive de la machine, même pour un conducteur inexpérimenté.

POSSIBILITÉ D'ENTRETIEN

Cabine et capot basculables

Tous les principaux composants sont accessibles facilement pour l'inspection quotidienne sans outil.

Points de vidange

Accès au sol à tous les principaux points de vidange.

Conception facilitant la maintenance

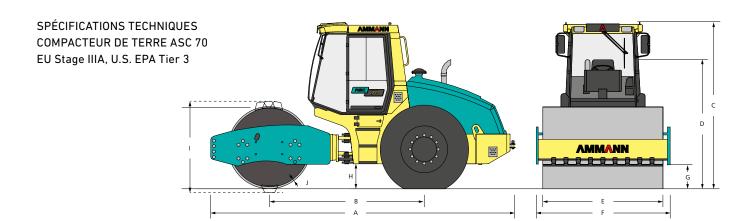
Temps d'immobilisation minimisés grâce aux procédures de maintenance facile et à la conception robuste de la machine et des composants.

APPLICATION

- Chantiers grands et moyens
- Travaux publics, réalisation de l'infrastructure routière (routes, infrastructure locale)
- Construction des immeubles (zones industrielles, logements)

ÉPAISSEUR MAXIMUM PRÉCONISÉE D'UNE COUCHE À COMPACTER DANS LES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMUM					
	Remblais	Sable / gravier	Terres mélangées	Alluvions	Glaise
ASC 70	-	*0.45 m	*0.35 m	0.25 m (10 in)	0.15 m
ASC 70 PD	_	-	*0.35 m	*0.25 m (10 in)	*0.2 m





DIM	DIMENSIONS		
Α	Longueur	5195 mm	
В	Empattement des roues	2560 mm	
С	Hauteur de l'engin	2870 mm	
D	Hauteur de l'engin (après avoir levée la cabine / ROPS)	2280 mm	
Е	Largeur de la bille	1680 mm	
F	Largeur de l'engin	1875 mm	
G	Garde au sol latérale	350 mm	
Н	Garde au sol	385 mm	
- 1	Diamètre de la bille	1300 mm /* 1400 mm	
J	Épaisseur de la bille	25 mm /* 15 mm	

FORCES DU COMPACTAGE		
		PD
Fréquence I	30 Hz	30 Hz
Fréquence II	41 Hz	41 Hz
Amplitude I	1.7 mm	1.7 mm
Amplitude II	0.86 mm	0.86 mm
Force centrifuge I	145 kN	145 kN
Force centrifuge II	130 kN	130 kN

MOTEUR	
Fabricant	Cummins QSB 3.3-C99
Puissance selon ISO 3046-1	74 kW (99 HP)
Couple maximum	412/1600 Nm/rpm
Le moteur satisfait aux règlements relatifs aux émissions	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3

DIVERS	
Freins d'exploitation	hydrostatiques
Frein de stationnement	à lamelles et à ressort
Freins de secours	à lamelles et à ressort
Volume du réservoir de carburant	275 เ
Angle de conduite	±36°
Angle d'oscillation	±12°

POIDS ET PROPRIÉTÉS D'EXPLOITATION				
		нх	PD	HXPD
Poids en fonctionnement	7140 kg	7620 kg	7090 kg	7570 kg
Poids maximum	9260 kg	9740 kg	8120 kg	8600 kg
Charge sta. lin. de la bille avant	23.9 kg/cm	24.3 kg/cm	-	-
Surface de contact de patin	-	-	114 cm ²	114 cm²
Hauteur de patin	-	-	80 mm	80 mm
Vitesse de transport max.	11 km/h	8.4 km/h	11.1 km/h	8.5 km/h
Vitesse de travail max.	4.7 km/h	3.6 km/h	4.8 km/h	3.7 km/h
Gravissement de pente sans / avec vibration	45% / 40%	60% / 40%	45% / 40%	60% / 40%
Rayon de braquage (interne)	3090 mm	3090 mm	3090 mm	3090 mm

*PD

STANDARD

- Plateforme de l'opérateur avec garde-corps
- Bille lisse avec racleurs en acier
- 2 fréquences / 2 amplitudes
- Anti patinage des Roues AR
- Inclinaison manuelle du capot /cabine/ passerelle
- Phares de travail (avant et arrière)

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

- Conformité CE
- Cabine chauffée et ventilée (y compris FOPS I)
- Protection ROPS
- Climatisation pour la version avec cabine
- Bille à pieds dameurs ou segments à pieds dameurs
- Commande de traction Ammann (ATC)
- Version HX
- ACE (Ammann Compaction Expert)

