

JOB REPORT

MACHINES



HUTNÍČÍ PRÁCE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH VYŽADUJE DOKONALÉ MNOŽSTVÍ VIBRAČNÍ SÍLY

Hutnění asfaltu na mostě je velmi citlivá záležitost. Obsluha válců musí zajistit správnou míru vibrací. Příliš malá síla a cíle nebudou dosaženy ... příliš velká a může dojít k poškození mostu.

Takové výzvě čelily posádky při nedávné opravě mostu na silnici 2/268 u Mnichova Hradiště - Mimoně v České republice.

Most prošel opravou a bylo třeba položit novou vrchní vrstvu asfaltu. Dohled nad projektem vykonával pan Hloušek, vedoucí asfaltové čety USK Mladá Boleslav.

Směs připravila obalovna Ammann EasyBatch. Mobilní zařízení má kapacitu 120 t/hod. Využívá technologii recyklace studeného asfaltu a je vybavena zařízením pro aplikaci granulovaných přísad.

Nákladní automobily přepravovaly materiál na technologicky vyspělý finišer Ammann AFT 700-3. Finišer položil hladkou brusnou vrstvu o tloušťce 4,5 cm na délce 150 metrů a šířce 9 metrů. Na most bylo dopraveno přibližně 170 tun asfaltové směsi.

Pak nastal okamžik pravdy: zhutnění. O hutnící práce za finišerem se postaral tandemový váleček Ammann ARX 110. Stroj je vybaven odolným dvoustupňovým vibrátorem a snadným nastavením amplitudy a frekvence.

Posádka z USK Mladá Boleslav využila systém inteligentního hutnění ACE^{force}, který poskytuje řadu výhod včetně měření a dokumentace, vyhodnocování tuhosti materiálu a navádění obsluhy.

Tato informace se ukázala jako klíčová při hutnění na mostě. Obsluha mohla povrch jemně zpracovat, ale zároveň si byla jistá, že bylo dosaženo správného zhutnění. Stroj pracoval v nejnižším vibračním nastavení, což je přístup, kterým by si obsluha bez ACE^{force} nebyla jistá.

Projekt byl úspěšný a jeho konečným výsledkem byla hladká, správně zhutněná asfaltová povrch - v nemalé míře díky patentovanému systému měření zhutnění ACE^{force} společnosti Ammann.

AFT 700-3

EU Stage V | EU Stage IIIA

Specifikace:

Provozní hmotnost: 18 500 kg
Standardní šířka pokládky: 2 550 – 6 000 mm
Max. šířka pokládky s nástavci: 9 000 mm



AFT 700-3



ARX 110

EU Stage V | EU Stage IIIA

Specifikace:

Provozní hmotnost: 10 560 kg
Maximální hmotnost: 12 010 kg
Šířka běhounu: 1 680 mm
Motor: Deutz TCD 3.6 L4 – 74.4 kW (100 HP)



ARX 110

