



安迈集团杂志

安迈助力机场扩建

搅拌站为新加坡项目发挥作用
第8页



租赁业务

他们为什么如此信任
安迈
第3页

新产品

移动式混凝土搅拌站, 振动
平板夯和更多
第4页

ARP 95

设计差异化
第7页

以速度为导向

快速搬迁
第12页

目录



第3页
租赁业务
他们信任安迈的路面设备

第4页
在卡拉奇开展压实作业
压路机保障公路顺利施工

第7页
ARP 95
设计差异化

第8页
道路扩建
搅拌站效率高, 效果好

第10页
ACE的优势
压实效果均匀

第12页
速度快
速度快, 易搬迁

第14页
成长的四大关键
Pavicen's 的成功之路

第16页
移动站的作用
与新的高速网络发展齐头并进

第18页
小设备, 大作用
小型平板夯在大项目上发挥的作用

全球一览



本期的安迈客户杂志讲述了众多全球引人注目的基础设施工程。

在俄罗斯, 一台安迈Elba搅拌站为一条崭新的快速公路供应混凝土。在希腊, 一系列不同规格型号的安迈沥青搅拌站为一条全新的高速公路生产沥青混合料。

在哥斯达黎加, 安迈的摊铺和压实设备不可或缺, 它们在多个公路施工项目和一般建筑项目上发挥关键作用。在新加坡, 一台安迈ABA unibatch 沥青搅拌站在新加坡樟宜国际机场扩建项目上发挥着至关重要的作用。

这些工程项目, 还有全球其它类似项目, 有众多相似之处。他们在产量、质量和可靠性方面要求很高。

还有别的共同特征吗?

每一个工地在某种程度上对于安迈和我们的客户而言都是一间教室。我们从现场学习到的经验和教训, 可反馈给安迈产品开发团队, 从而帮助我们去寻找更多更好的解决方案。

我们的目标是像您一样的我们所服务的全球客户们提供高效、高盈利水准的产品与技术。

Hans-Christian Schneider
CEO, Ammann Group

AMMANN

AMMANN-GROUP.COM

Specifications are subject to change.
GMC-1423-03-EN | © Ammann Group

Images: © Ammann Group, www.fotopizza.com



安迈——租赁商信赖之选

为什么这么多租赁企业使用安迈路面设备？

答案是信赖！

这种信赖源自于安迈在各个方面所传递的信念。

订单满足率。

“大型租赁公司订购大量路面设备。”安迈法国公司的销售总监兼大客户经理Marc Gunia说，“他们必须相信我们能够履行我们的承诺。他们拥有很多客户和订单，租赁业务需要安迈来帮助他们履行承诺。”

易操作性。

当小型设备到达客户工地时必须能投入工作。租赁客户通常是操作经验不丰富的用户，因此直观的操作至关重要。

“安迈路面设备很容易使用。”Gunia说，“设备的功能部件和控制系统容易操作。”

舒适性。

操作舒适度也是一个因素。安迈小型压路机可减少对操作手的振动冗余，事实上，安迈前进式振动平板夯在消除不必要的手臂振动冗余的技术上处于行业领先地位。

可靠性。

高端的德国设计工艺和高质量的安迈组件保证了设备的可靠性，确保工作运行时间最大化。

售后支持。

这是另一个竞争优势。“安迈提供的支持帮助机器寿命得以长久。”Gunia说，这有助于租赁商从投资中获得最大收益。

低持有成本。

服务和保养也很容易。考虑到租赁公司拥有的设备数量，这会是另一个显著优势。

众多属性（可靠性、降低保养成本、甚至合理的购买价格）结合起来，为租赁公司打造了设备使用的低成本优势。

“对于租赁公司而言，安迈路面设备的总持有成本非常有吸引力。”Gunia说，“这是一个竞争优势。”

位于英国的Ardent方案解决公司已同意购买超过100台新的安迈压路机。该协议包含一系列的安迈压路机，包括沟槽压路机、小型双钢轮压路机和单钢轮自驱动土壤压路机。

这些设备将更新和补充Ardent公司现有的安迈压路机，这些压路机广泛用于Ardent公司在全国的14个施工场地。

“我们选择了安迈，正因为他们的以创新设计为主导的市场领先产品。”Ardent公司的商务总监Tom Gleeson谈到，“例如，安迈在沟槽压路机上引入铰接和摆动的中心接头，因此我们能够为客户提供更大规格、更稳定的和更易操作的路面设备。他们的产品符合我们的客户需求，完美契合于我们的合作伙伴关系。”



新产品介绍

破碎机、除铁机和筛分机

安迈正式发布RSS 120-M破碎机、除铁机和筛分机，这是一款为沥青搅拌站提供再生沥青材料的移动式设备，本质上是一台3合1机器，具有破碎、除铁和筛分的功能。

该设备是再生沥青的理想解决方案，其尺寸范围从毫米级到更大尺寸。防护式处理作业也能够确保所需的颗粒尺寸。

安迈 RSS 120-M可以在30分钟内完成安装并投入生产。该设备能够每小时处理180吨再生材料，此设备只需要一个操作手

就可操作，其构成是由安装有两个低速电驱动反转轴的粉碎机组成。RSS 120-M配备三个可互换的齿形铣刀来破碎材料，该专利技术大幅降低了对功率的要求，从而节省了大量的燃料。该设备内置了各种绿色环保措施，包括除尘系统，降噪和减排。

移动式混凝土搅拌站

Apollo混凝土中心60型是寻求灵活、运输优化但价格适中的混凝土搅拌站的完美解决方案。

这种搅拌站是建筑工地的最佳选择。它具有优化的运输尺寸，正好可放置于两个敞



篷式集装箱内。大多数情况下，压实的土壤场地就可作为该搅拌站工作的基础。

该搅拌站装机很快，电气和气动部件采用预装式，机械部件采用折叠式，都有利于快速安装。搅拌站配备了CS100控制系统，操作便利，是搅拌站的大脑，该系统能够提高骨料利用率并减轻管理任务。

单向振动平板夯

安迈APF单向振动平板夯采用了新一代

前沿技术，提供业界领先的压实力、机动性、前进速度和爬坡能力。它们同时也可极大地减少对操作手的振动冗余。

新的型号是安迈APF 12/33, APF 15/40, APF 15/50, APF 20/50 赫驰和APF 20/50 本田。APF 10/33将继续提供，从而完善了APF系列产品线。APF产品线是所有安迈平板夯中最轻的产品，重量范围从54公斤到107公斤，宽度为330毫米至500毫米。



操作手柄的z缓冲可以降低振动值(低于2.5 m/sec²)。该专利系统能够精确控制机器,同时保护操作手免受振动。这种低HAV水平允许更长时间的工作轮值,避免了操作手的健康风险和记录的需要。

大多数平板夯都可以选择主要选配装置,包括免安装卷轴垫和免安装水箱。

冲击夯

安迈的新ATR(安迈夯锤式冲击夯)产品线将继续提供行业领先的压实输出、前进性能以及几个新的关键特性。

新型号有ATR 30、ATR 60 C、ATR 60 P、ATR 68 C 以及ATR 68 P。

高端型(P)冲击夯带来了新的功能,例如优化的气门、新增的空气过滤系统和符合最严格排放要求的本田GXR 120发动机。经典型(C)版本是以前的安迈 ACR 夯锤系列的继承者。机器易于使用,坚固耐用,配备了本田GX100汽油发动机。

ATR 30

夯锤是产品线中最轻、最小的机器,夯板宽度80mm或130mm,重量仅29kg,是狭窄沟槽中电缆或管道作业的最佳帮手。

ACR 70 D(柴油版)夯锤仍将继续保留在安迈的产品线中。

ARS土壤压路机

安迈推出了新型ARS系列单钢轮土壤压路机的两款最新机型,将经过经验的性能与智能压实技术相结合。

专有的ACE^{force}系统同样应用在ARS 200 T4f / T3和ARS 220 T4f / T3上,重量分别为20和22吨。ACE^{force}将帮助操作员监测压实指标。

ARS压路机采用新设计的驾驶室,为操作员设定了新的舒适性和新的视野的标准。驾驶室明亮宽敞、噪音低、操作员操作舒适,对机器周围的最佳视野设计使现场施工具有了更高的安全性。

操作界面直观且易于控制。多功能显示

器和方向盘相集成,可帮助各种技能水平的操作员充分利用所有机器功能,智能驱动系统使得设备爬坡能力和节约能耗能力处于行业领先地位。



设计差异

安迈APR 95 Tier 4i枢轴转向压路机为生产力和操作安全特别设计

1

全角度优化的全视野可见度, 提高施工现场操作安全性

2

宽敞的驾驶室、低噪音和270°旋转座椅增加了舒适度, 减少了操作疲劳感

3

直观的机械控制系统和显示器, 任何经验的操作手都可轻松操控

4

操作手面前的操作台与信息显示器, 直观的多功能显示器, 即使无经验的操作人员也可以操作

5

智能操纵杆, 可在陡坡上及行走杆移动过快时自动停车





ABA UNIBATCH搅拌站在机场扩建中发挥关键作用

新加坡樟宜机场增加跑道

新加坡樟宜机场是东南亚乃至全球最繁忙的交通枢纽之一。

2016年, 樟宜机场每90秒就有一架飞机起降,

旅客人次高达5870万。



Elvin Koh, CEO



Terry Isedale,
Project Manager



Low Cheng Hwee,
Operations Manager

为航站楼提供混合料的是安迈ABA 300 UniBatch沥青混凝土搅拌站。“樟宜机场是一个巨大的项目，我们正在为其提供85万吨的沥青混合料。”拥有该搅拌站的联E&P私人有限公司首席执行官Elvin Koh Oon Bin表示。

ABA UniBatch对于扩建项目有完美优势。首先，它能够每小时提供300吨的生产能力。

安迈集团新加坡分公司的Michal Dvorak说：“这是一台先进的搅拌站，占地面积非常小，这对于现在的施工场地来说是完美的。搅拌站高度很低，这对于紧邻机场施工是很重要的条件。并且其操作简单，AS1控制系统也容易掌握，维护保养也很容易。”

跑道混合料

联合E&P公司项目经理Terry Isedale谈到，跑道基层需要160万吨的冷拌混合料，其需求量还将在完工前会有增加。此外，这台搅拌站还将为跑道的面层提供65万吨和85万吨的粘结层混合料。

Isedale说，这种面层混合料是以前在新加坡没有使用过的。但是该搅拌站的功能和操作系统能够实现生产。

“设备效果使用良好，”Isedale说，“我们最初计划这个搅拌站每天运行10个小时，每周工作6天。但可能会调整为每周七天，每天24小时，为期三个月。我们相信这台搅拌站可以跟上这个步伐。”

平滑的面层

安迈 AV 110X铰接式双钢轮压路机被用来做跑道的压实。该压路机用一个双铰接来连接两个车架连接，可以在两边进行蟹行行走。这种蟹行可以提供加强的压实输出和响应能力。

“操作手认为它的操控性能特别好。”联营E&P公司运营经理Low Cheng Hwee谈到，“操作手们喜欢这台设备，最重要的是它保证了表层的平滑。我们不想有任何不平整的路面。”

最终目标正在逐步实现，因为跑道的压实度和平整度等所有目标已经在逐步完成中。

安迈压路机和搅拌站正在帮助联合E&P公司履行其承诺，也因此，樟宜机场有能力继续蝉联“最佳机场”奖。



请扫二维码观看视频

樟宜也因其高品质享有盛誉。它被许多组织评选为世界上最好的机场，其中包括斯卡特瑞克世界航空奖的最高认可，该机构已在过去连续五年授予樟宜机场最高荣誉，并将继续。

维持顶尖优势一直是个挑战，客运量每年都在持续增加，此机场也是世界上最繁忙的货运枢纽之一，数量上的压力可能导致乘客体验质量上的降低。但樟宜机场官员们正在采取措施来满足增长的需求，同时保持质量。

樟宜扩建

4号航站楼的建设工程将于2017年完工。同时，一号航站楼的扩建工程将于2019年进行，该设施将每年能够服务2800万人次的旅客数。5号航站楼将在2020年代中期开放，单靠此航站楼就可每年容纳5000万旅客。

第一个项目是完成4号航站楼，其中包括增加第三条跑道。这需要在严格的时间限制下严格的工作，并且质量上没有任何误差的余地。

ACE满足智能压实的所有要求——并且更多!

道路施工有一条基本定律：细致精良的土方建设筹备终将造就质量更好、寿命更长、承载能力更强的道路。

在压路机(包括土壤压路机)压实过程中, 稳定一致的压实在建设符合承载要求的高品质道路方面起关键作用, 安迈可提供ACE(安迈压实专家)技术来达到这些目标, 并有多个版本的自动测量和控制系统, 特别是对于招标和公共项目, 客户期望受控制的和被记录的压实效果, 这正是目前欧洲标准的一项提案, 将“智能”土壤压实作为了重大项目的标准。

欧洲指令CEN 17006定义了使用CCC(连续压实控制)作为土方工程质量检测方法的规范和要求。如本报告所述, 这种控制适用于可以用振动压路机压实的土壤、颗粒材料和碎石。在这种情况下, 一个动态测量和记录系统被集成到压路机, 以确保质量有所保证。这种情形下的振动压路机包括具有垂直振动和固定振幅的压路机、具有水平振动和固定振幅的压路机、以及在压实时可以调节操作方向(用于振幅和/或频率)的压路机。

所有安迈的单钢轮压路机, 无论重量级别, 以及ARX系列和ARP系列双钢轮压路机,

都可以配备一个版本的ACE系统。安迈多年来一直专注于智能压实, 这一概念已被纳入到新机器的开发当中。压路机开始采用精密测量和控制系统可以追溯到1998年推出ACE^{pro}版本时。从一开始, 这个系统就不断完善, 现在更被视为行业的突破性技术。ACE^{pro}的好处一目了然: 减少碾压遍数。这已被证明了可以节省燃料、人力和机器磨损。连续压实测量和振幅/频率参数的永恒控制保证了最佳的压实结果, 并避免了昂贵的返工。使用ACE^{pro}系统可确保均匀的表面或摊铺层。这延长了压实材料的寿命, 包括沥青面层。

安迈的重型设备应用经理Willi Reutter指出, 随着时间的推移, 连续压实测量变得越来越重要: “这个新的欧盟标准证明了越来越多

的公共部门和私人客户需要标准的土壤压实测量过程。使用这种系统的压实具有双重优势: 如果按照新的CEN 17006标准进行压实, 压实效果明显更好, 且客户和工程的质量和耐用性都得到了保障。ACE系统适用于从7吨重量开始的所有土壤压路机, 这一系统包括安装在驾驶室中的传感器和操作单元, 当然, 它们的位置总是会合理安装, 以便操作员可以随时看到显示器, 从而确保安全操作。”

西欧区域经理Thilo Ohlraun解释说: “在安迈, 我们欢迎这个新的指令, 因为我们在1998年引入ACE后已经选择了强大的控制技术, 我们的系统ACE^{pro}和ACE^{force}符合标准要求的所有规范, 在一些情况下, 他们的表现甚至远远超出了这个标准。”在自动质量控制中,



系统立即检测到未充分压实的表面并将其显示出来。ACE^{pro} 版本甚至对捕获的测量值立即做出反应，并自动调整振动参数。所有测量值，包括承载能力参数，碾压遍数和频率/振幅值，都将被实时连续显示和记录。使用ACE^{force} 系统时，压路机以固定的频率或幅度运行，而ACE^{pro}版本在运行过程中自动和连续地调整压实参数。此外，ACE系统还提供具有Office分析功能的ADS记录软件，便于验证完成的碾压遍数。当然，所有ACE系统也可以与所有常用的GPS产品相结合，用于导航和操作员指导。



快速公路 快速搅拌站

Ammann CBT 60 SL Elba在俄罗斯收费公路上发挥重要作用

总有一天, M11将会成为高速的俄罗斯公路, 今天道路承包商在施工中依赖于—台移动式混凝土搅拌站, 该站在搬迁时能快速完成。

“我们用了Ammann CBT 60 SL Elba, 因为它具有几个优势, 包括能够快速组装的能力。”总部设在莫斯科的领先的交通建设公司TSM公司的技术部门负责人Dmitry Popov说, “运输简单, 装配时间短, 搅拌站的电气和气动元件已经完全预装了, 另外, 它不需要基础, 土壤压实至250 kN / m²即可。”

M11, 也被称为莫斯科圣彼得堡快速公

路, 是一项重要的任务。它与现有的M10平行运行, 但将是一个高速的收费公路, 平均行驶速度为150公里/小时。2018年将完成长达650公里, 车道数目从4个到10个, 共有32个交汇处、167个立交桥和85个桥梁。

TSM公司成立于2005年, 目前正在58公里至149公里的标段进行施工。为这段道路提供混凝土搅拌站, 并且这台搅拌站需要搬迁。

高速公路完工后, 该搅拌站也将被搬迁到其他项目。

Popov说: “我们把这台搅拌站称为快速移动站。Ammann CBT 60 SL Elba由于其可折叠机械部件和紧凑的搅拌站设计, 安装时间非常快。它只需要两个顶部开放的集装箱来搬迁。它有着方便运输的尺寸设计, 并始终符合运输要求。”





该搅拌站在M11上的主要作用是桥梁和立交桥的出口位置供应预拌混凝土和混合料。除了移动性，该搅拌站还提供满足施工周期所需的生产力，潜在的输出产能为每小时58立方米。

Popov说：“生产周期短，物料由皮带输送机直接称重，并直接进入集料小车。”优异的搅拌确保混合料的均匀性。

在M11之后，更多的工作等待着Ammann CBT 60 SL Elba去完成。“我们公司从事于复杂的公路、机场以及工业和水电技术设施的建设、重建和维修。”Popov说，“搅拌站将会经常搬迁。它主要用于桥梁、立交桥和道路的建设。”

TSM公司有着悠久的历史，著名的高端项目包括M4、M9（波罗的海高速公路）和A-149

阿德（Krasnaya Polyana 高速公路）的工作，该公司也承接过多种机场的建设。

TSM公司认为，先进的技术和创新能帮助他们快速响应客户的需求，并获得竞争优势，该公司拥有2200多台的设备为综合基础设施建设服务，TSM公司生产自己的混合料和矿料，并经营着现代化的保养和维修车间以及认证实验室。”

Popov说：“我们依托技术来为客户完成高质量的施工任务。”Ammann CBT 60 SL Elba搅拌站非常适合我们，它带来了技术和生产力，确保了我们项目的承诺。”



发展四要素

哥斯达黎加公司繁荣计划

PAVICEN公司的发展在初始阶段缓慢而稳健，该公司的三位合作伙伴之一JAVIER APÉSTEGUI ARIAS说：“我们一点一点地逐步成长，这些成长意味着我们工作的努力。”

Pavicen公司成立于1978年，总部位于哥斯达黎加的阿拉胡埃拉。该公司增长一直很稳定，最初以购买一个采石场起家，这些年来又扩展到多台沥青搅拌站。在2015年，Pavicen公司迈出了一大步，收购了一个产能达140吨/小时安迈ACM140 Prime沥青搅拌站。

Apéstegui谈到：“这台搅拌站提供了更多的沥青混合料，我们需要确保其他设备也可以跟上。”

Pavicen因此选择了安迈，安迈拥有道路施工各个阶段所需的设备，公司发展得以持续，安迈的沥青搅拌站和摊铺设备对其目标的实现功不可没。

那么什么才是实现成功增长的管理诀窍呢？Apéstegui分享了以下观察结果。

缓慢增长对于行业初入时期是有益的。

早年的缓慢增长过程给予了Pavicen公司

一个透彻学习业务的机会，Apéstegui说：“那些规模较小的项目，如铺路和住宅车道，使我们对业务有了更深入的理解。”

同样的道理可以应用于更广泛的领域，在其中，优质设备对于确保工期和质量达标是很有必要的。

找到足以支持整个产品线的供应商。

Pavicen公司的增长意味着需要更多的项



目——包括一些注重质量和多功能性的挑战性工作。“我们有了这个搅拌站，所以我们需要更好的机器来支持其展现更好的性能。”ApésteGUI说，“也就是那时，我们开始考虑规范我们的产品线，使用同一品牌。”

Pavicen选择了安迈来供应小型压实设备、压路机、摊铺机、甚至沥青搅拌站。

同一品牌的使用帮助操作手们把一台设备上获得的经验，快速理解之后应用到另一台设备。设备在维护方面也是类似的，从而进一步提高了效率。

这些设备涵盖了道路建设的所有阶段，甚至到小型设备的使用。“小型设备对我们来说非常重要，”ApésteGUI说，“我们购买了平板夯，每天都在为我们工作。”

最大化应用有用的技术。

Pavicen公司的经验，包括在缓慢增长的早期阶段所吸取的经验，使ApésteGUI懂得技

术对生产力和质量是至关重要的，该技术也必须是直观的，以便操作手能够正确地利用它。

“所有的安迈设备都具有先进的技术，而且操作简单。”ApésteGUI谈到，“操作手觉得很简单。”

Pavicen公司的工作通常需要密实度测量，而这项技术在安迈设备中可以获得，并能确保目标可以达到。这使得Pavicen公司决定选购安迈的压实测量系统。

“这使得操作手能够不断监测基地和底基层的压实情况，”ApésteGUI说。工人因此不会压实多次而浪费公司的时间或油料，在离开这段路之前他们很清楚知道压实目标是否达到。”

Pavicen还使用了安迈AFW 350轮胎式沥青摊铺机。“这使得我们公司的质量方面有一个巨大的升级，因为我们没有一个带夯锤或传感器的摊铺机。这台机器的技术使我们在市场上脱颖而出。”

寻求适当的培训。

即使最直观的技术也需要时间来培训，“安迈让我们有机会在欧洲培训我们的工作人员，也派人们从欧洲来向操作手演示摊铺机是如何工作。”ApésteGUI说，“这种技术支持很关键。”

以上这四个重要的观察可以帮助类似状况下的企业如何管理其发展，同样也使其对未来的发展作好了计划。



请扫二维码观看视频





安迈集团新闻发布

安迈搅拌站在希腊1415公里的道路建设项目中频繁搬迁

希腊近十年的主要道路建设接近尾声, 这个花费80亿欧元成本所建成的新道路长度达到了惊人的1,415公里

此项目的成果是实现了转型。之前基本隔离的村庄现在已可以连接到新的主干道路, 由此经济得以发展。更大的高速公路现在更加安全和高效。

安迈经销商SPANOS集团的商务总监 Jannis Charalampidis谈到: “驾驶时间平均减少了30%。”

该项事业包括东西南北的道路建设等诸多项目。其中具体任务有奥林匹亚奥多斯, 莫雷斯高速公路, 内奥多斯, 肯特里基奥斯和爱琴海高速公路。

新的公路把三个地区、国家首都和希腊到欧洲最重要的门户——帕特雷和伊古迈尼察的港口连接起来, 这些公路连接了考古遗址、旅游区和农业生产区域。其他的建设工程将加快伯罗奔尼撒半岛、希腊西部和伊庇鲁斯的发展。

政府机构和许多企业持续多年一直对该基础设施项目进行投入。

沥青搅拌站也在整个工程中执行了众多的艰辛工作。这些搅拌站因为容易迁移而一直保持着生产力, 且在每次迁移后都能高效制造优质混合料。

可移动性是关键

该项目的规模可能在许多方面都是压倒性的, 包括设备利用。这致使许多沥青制造商选择安迈移动和运输优化的沥青混合搅拌站。

Charalampidis说: “希腊有40多台安迈沥青搅拌站, 其中20多台直接使用在新建的道路上。”在这

20台搅拌站中, 有10台是移动式或半移动式的安迈搅拌站。”

ABM Easy Batch搅拌站属于“移动式”它们可以在两到三天内从一个地方搬到另一个地方继续生产工作。

ABT Speedy Batch搅拌站是“运输优化”, 意味着它们可以在几天内拆卸和重新组装, 但不如ABM EasyBatch那么快。运输优化的搅拌站具有优势, 因为它们相较于“移动式”, 能提供了更多的生产能力。

这两类搅拌站都是经常移动的。Pyramis ATE董事会成员Elissavet Pantartzidou估计, 在近十年的建设中, 有两套安迈搅拌站已经搬迁了15次, 以确保跟上生产需求。

“最大的挑战是项目的规模庞大,” Pantartzidou说, 他们的公司使用了安迈ABT 280 SpeedyBatch和ABM 90 Easy Batch沥青混凝土搅拌站。

“我们的移动式安迈搅拌站允许我们从一个位置快速移动到另一个位置, 并满足所有困难的时间和质量相关的要求。”

所有安迈移动式和运输优化的搅拌站的共同之处在于易于搬迁, 以尽量减少停机时间。

“拆装SpeedyBatch搅拌站的所有部件只需两天, 然后再花两天时间即可重新组装。” Ifaistos Asfaltika SA的操作员Efangelos Karakitsos说, “安装这台搅拌站不需要任何特别的安装, 因为它具有支撑脚, 安装非常简单, 只要有一个均匀的平地来提供强大的支撑。”

他表示, 电器很容易安装, 因为它们都是由有明显标记的插件组成的。

良好压实的地面是安装的唯一要求, Konstantakos Lampros说, 该公司经营一

家用于Pyramis ATE的ABT Speedy Batch搅拌站。“除此之外, 没有其他”他说。“电气组件很容易, 因为连接是预先集成的, 那就是我们需要的所有条件了。”

快速搬迁可确保搅拌站靠近摊铺地点。它们的生产力帮助了项目的正常进行——不仅对参与道路建设的公司, 而且对希腊所有的公司来说都是至关重要的。

Charalampidis说: “如你所知, 这样的项目把各地区与大型城市中心相连接, 刺激了以前交通不便区域的经济。新的道路在全国各地横向和竖向织成网络, 显著提高了交通的速度和质量。他们为司机和车辆提供了经济效益和高水准的安全性。”



请扫二维码观看视频

安迈搅拌站促进RAP在中国的应用

天津天合建岭路桥科技有限公司是在中国使用再生沥青的先锋，也是安迈沥青搅拌设备的忠实用户。

他们使用安迈ABA UNIBATCH和UNIGLOBE沥青搅拌站生产的混合料得到了相关部门的详细审查，获得了在中国扩展使用再生沥青材料的许可。其中，安迈设备值得信赖的生产质量起了至关重要的作用。

“在中国，再生沥青材料在面层的使用有时受到限制，高速公路并不允许使用再生沥青材料。”天津天合建岭路桥科技有限公司总经理郑建岭说。由于担心再生沥青混合料的质量，部分公路的业主和监理限制了再生料的使用。“RAP在中国仍处于发展阶段，”郑总说。建岭路桥自2011年成立以来已经完成了多个高性能沥青搅拌项目。“起初，业主单位不认可这

一点。经过多年的试验和应用，他们才逐渐认识到应用RAP材料的意义和必要性。”

RAP材料之被接受仍然进展缓慢，加快步伐需要交通部的支持。“政府部门是中国再生沥青应用的决策者。”郑总说。

交通部经过与天津天合建岭路桥科技有限公司紧密合作，态度开始转变。“天津市是中国最早使用RAP技术的城市之一，”郑总说，“

在近几年的公路建设大发展期间，我们公司投入科研力量，严格控制再生混合料质量，逐步在各类工程项目中使用了再生混合料。”这种应用为建岭路桥积攒了宝贵的经验和重要的统计数据。“我们给质检部门提供了大量的试验数据，”郑总说。

建岭路桥的业务运行离不开交通部的支持，交通部则需要建岭路桥的数据。相互信赖



的双方，共同创建了一个实验室。“我们测试再生沥青的各项数据，包括沥青含量和旧沥青的老化程度等全部沥青指标，并检查骨料的尺寸和质量。”郑总说，“我们监测每批次混合材料的油石比，并记录沥青含量。”该实验室还分析了沥青材料及其在低温下的性能，这是RAP生产中的一个重要步骤。一旦数据或参数得到交通部的认可，就有可能成为全国所有沥青生产商都必须遵循的RAP生产规范的一部分。

除了双方合作的实验室之外，另有几个实验室也在提供数据。“这几家实验室是为交通部提供数据和参考的窗口。”郑总说，“我们必须提供真实的数据来证明RAP材料与新沥青材料一样可靠。”

这意味着建岭路桥和安迈搅拌站提供的混凝土质量对推广RAP在中国的应用至关重要。而高质量混凝土的交付，则是通过控制生产过程的所有要素来完成。

“为了让沥青质量达到最佳，我们坚持使用自己生产的高质量原材料。”郑总说。建岭路桥拥有自己的铣刨业务，可以提供合适的RAP材料。

当然，一台技术先进的搅拌站，才是将原始材料加工成高质量沥青混合料的关键。安迈ABA UniBatch和Uniglobe搅拌站在此过程中发挥了重要作用。“我们目前有3台采用RAP技术的安迈搅拌站，正在致力于使用更多的RAP。”郑总说。

安迈搅拌站的再生滚筒非常有效地对材料进行适当加热，防止沥青被损坏；计量系统精确，所有部件和PLC控制系统协同工作，以确保可以生产出高质量的沥青混合料，特别是RAP含量高的材料。“当RAP含量达到最高允许值时，沥青混合料的质量在很大程度上取决于计量和配合比的准确性。”郑总说。

其他需求

建岭路桥不能单独依靠生产RAP材料，每一个项目都有自己的需求。“市政道路不同于高速公路。”郑总说，“它们通常很紧急。市政项目需要一个生产能力大、能持续可靠地供应混合料的搅拌站。UniBatch搅拌站的生产能力有助于按时完成这些紧急项目。”

ABA UniBatch搅拌站配备一个标准的

RAP配置后，每小时可生产260~320吨。建岭路桥拥有1台ABA UniBatch搅拌站和2台Uniglobe搅拌站，全部配备了高性能回收添加系统RAH，适合各种环保要求。这在当今的中国越来越重要。“所有的生产都是封闭式的。”郑总说。“此外，我们还增加了其他防尘选择和纤维燃烧器。”

搅拌站的选择很重要，因为环保要求越来越严格。借助安迈的沥青搅拌设备，建岭路桥的生产符合最新、最严格的环保法。郑总也知道，RAP的应用也会越来越重要。他所拥有的安迈搅拌站生产的沥青混合料的质量在某种程度上将影响着RAP在中国的命运。





高比例回收技术

一体化沥青拌和站

ABP HRT（高比例回收技术）拌和站最大化利用回收料生产沥青混凝土，它甚至可以利用消费型废品，如打印机墨盒，废旧轮胎等。

该一体化拌和站非常适用于大量使用回收旧料生产沥青混凝土。它和其它类型的 Universal 一样提供高性能的特性，并且具有一些特别的性能使其能最大程度利用回收料。平行滚筒和搅拌缸成一条直线，优化了物料流向，极大降低了回收系统内部的磨损。