

EINE SPUR DES ERFOLGS

NACHHALTIGE WALZE MIT ELEKTROANTRIEB MEISTERT MEHRERE BAUSTELLEN



Bam Nuttall
Avonmouth Docks, Avonmouth,
Bristol



Balfour Beatty Vorführung



Alan Brown Surfacing Ltd.
Boyleston, Derbyshire

VERDICHUNG VON RECYCELTEM ZUSCHLAGSTOFF FÜR EINE KÜSTENSCHUTZMAUER

In den Avonmouth Docks, die zum Hafen von Bristol gehören, wird eine 17 km lange Mauer gebaut. Die Mauer soll Überschwemmungen von bestehenden Häusern und Unternehmen verhindern und weitere Entwicklungen ermöglichen.

KOMMENTARE DER MASCHINISTEN

- Der Maschinist verwendet die Verdichtungs-ausrüstung seit über zwei Jahren und ist beeindruckt von der Geschwindigkeit, insbesondere im Fahrbetrieb, und der Geräuschlosigkeit der Maschine. Der einfache Wechsel vom Hard- zum Soft-Walzmodus gefällt ihm besonders gut.
- Der Sitz und die Position des Fahrers sind bequem und die Rundumsicht ist gut.

VORFÜHRUNG DER MASCHINE IM AMMANN-WERK

Zwei Besucher reisten in das Regionalbüro von Ammann. Zunächst gab es eine Maschinenvorführung und danach testeten die Besucher die Verdichtungsmaschine selbst – sowohl im statischen als auch im Vibrationsmodus.

KOMMENTARE DER BESUCHER, NACHDEM SIE DIE MASCHINE BEDIEN HABEN

- Die Bedienung der Maschine ist nahezu identisch mit der des Standard-Dieselmotors, sodass es für die derzeitigen Maschinisten keine Umstellung gibt.
- Ein Besucher ist sehr an der Übermittlung der Maschinendaten interessiert, die dem Verwaltungsteam, das ein Projekt leitet, weitergeleitet wird.
- Es besteht Interesse daran, wie der Ammann Compaction Expert (ACE) den Mehrwert der eARX 26-2 weiter steigern kann.

VERDICHUNG EINER ASPHALTDECKSCHICHT AUF EINER BETONUNTERLAGE

Die Harehill Farm in Boyleston lagert Silage in einer großen, speziell angelegten Grube. Die Basis besteht aus Beton, wird aber mit einer Asphaltmischung ergänzt, die speziell für Silage-Gruben entwickelt wurde. Die Farm steht auf Sand und aus Umweltschutzgründen müssen Beton und Asphalt dafür sorgen, dass das Wasser an die richtigen Stellen geleitet wird. Die elektrische Maschine arbeitete hinter dem Fertiger, während die spezielle Mischung der Deckschicht in einer abgestuften Tiefe von 45 mm bis 55 mm eingebaut wurde und um die Galeeren und Entwässerungssysteme herum arbeitete.

RÜCKMELDUNG DES MASCHINISTEN

- Die eARX 26-2 ist eine leicht zu fahrende Walze, die sehr einfach zu bedienen ist und eine hervorragende Sicht bietet.
- Die Geschwindigkeit ist ideal.
- Der Maschinist hat sowohl den Hard- als auch den Soft-Modus getestet und schätzt die Unterschiede. Der Maschinist gab an, dass der Soft-Modus eine Funktion ist, die bei den derzeit im Fuhrpark vorhandenen Maschinen nicht verfügbar ist.
- Das Gerät funktionierte einen ganzen Tag lang mit reichlich verbleibender Akkulaufzeit und das Aufladen war schnell und einfach.



eARX 26-2



Die Tandemwalze mit Elektroantrieb von Ammann verbrachte den Sommer auf einer Tour durch das Vereinigte Königreich.

Die Ammann eARX 26-2 präsentierte sich auf Baustellen, wo sie unter realen Bedingungen und in verschiedenen Anwendungsbereichen getestet werden konnte.

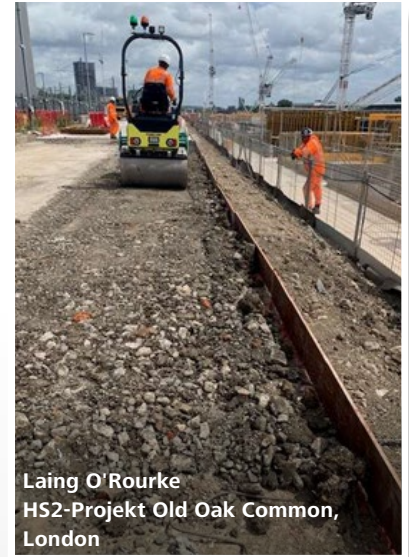
Die Reise begann mit Besuchen mehrerer Fachmessen, wo neugierige Besucher die statische Maschine begutachten konnten. Danach ging es an die Arbeit! Hier sind einige Beispiele von Berichten, die an den vielen besuchten Standorten gemacht wurden.



Hanson UK
Ravenstone, Leicester



Balfour Beatty Vinci
BBV – Oxford Park and Ride
Eynsham, Whitney



Laing O'Rourke
HS2-Projekt Old Oak Common,
London

ERNEUERUNG DES STRASSENBELAGS

Die Straße wurde gefräst und anschließend wurde eine Asphaltdeckschicht mit einer Tiefe von 55 bis 65 mm eingebaut. Die Ammann eARX 26-2 kam direkt hinter dem Fertiger zum Einsatz, um den Asphalt zu verdichten.

KOMMENTARE DES MASCHINISTEN

Die Einfachheit der Funktionen ist beeindruckend.

- Es gibt nur zwei Schmiernippel am Lenkzylinder – alles andere ist wartungsfrei.
- Die Maschine ist leise.
- Die Fahrgeschwindigkeit ist schnell (zweiter Gang).
- Die Maschine ist leichtgängig beim Umschalten vom Vorwärtsgang in den Rückwärtsgang.
- Es gibt einen Unterschied zwischen Hard- und Soft-Modus. Der Soft-Modus funktioniert angesichts der Materialien und Bedingungen bei diesem Auftrag gut.

WEGE UND FUSSGÄNGERZONEN

Eine der sehr großen, strategisch platzierten Park-and-Ride-Anlagen, die zur Lenkung von Touristen und Besuchern in Oxford errichtet wurde. Galldris ist der Hauptauftragnehmer von BBV und hat den Großteil der Erd- und Grundbauarbeiten des Projekts durchgeführt.

Die eARX26-2 wurde im Rahmen einer Lieferanten- und Kundenveranstaltung in einer statischen Ausstellung vor Ort gezeigt und am nächsten Tag direkt auf die Baustelle gebracht. Die Maschine wurde für die Verdichtung von MOT Typ 1 auf den sich noch im Bau befindlichen Wegen und Fußgängerzonen eingesetzt.

VERDICHUNG VON RECYCELTEM ZUSCHLAGSTOFF AN EINEM EISENBAHNKNOTENPUNKT

Eine der ersten Stationen war der neue Super-Knotenpunkt, welcher der größte Bahnhof werden soll, der je im Vereinigten Königreich gebaut wurde. Die elektrisch angetriebene Walze arbeitete mit 6F5-Material, einem recycelten Zuschlagstoff, der aus harten, zerkleinerten Materialien, einschließlich Beton, besteht. Dessen Größe reicht von 75 mm bis hin zu Staub, wodurch es sich perfekt als Schüttgut eignet. Ein Maschinist und ein Vorarbeiter testeten die Maschine und waren beeindruckt. Sie meinten, dass sie gerne auf die Ammann eARX umsteigen würden.

KOMMENTARE DES MASCHINISTEN

- Die Geschwindigkeit ist schneller als bei einer Standardwalze – sie kann jedoch kontrolliert werden.
- Das Arbeiten vom Sitz aus ist bequem, der verschiebbare Sitz macht die Sicht noch besser
- Die Bedienung der Maschine ist in kürzester Zeit zu erlernen.
- Insgesamt wären sie zufrieden, wenn alle Walzen gegen elektrische Walzen ausgetauscht werden würden, und sie würden die Ammann-Walze gerne wieder in einem Projekt einsetzen.
- Beide kommentierten das leise Arbeiten mit der Maschine – sogar während beide Bandagen im Vibrationsmodus waren.

