

# UN PARCOURS PAVÉ DE SUCCÈS

## LE ROULEAU À ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE DURABLE S'ATTAQUE À DE MULTIPLES CHANTIERS



Bam Nuttall  
Docks d'Avonmouth, Avonmouth,  
Bristol



Démonstration de Balfour Beatty



Alan Brown Surfacing Ltd.  
Boyleston, Derbyshire

### COMPACTAGE D'AGRÉGATS RECYCLÉS POUR RÉALISER UNE DIGUE CÔTIÈRE

Un mur de 17 km est en cours de construction dans les docks d'Avonmouth, qui font partie du port de Bristol. Le mur empêchera l'inondation des habitations et des entreprises existantes et permettra de poursuivre le développement.

#### COMMENTAIRES DU CONDUCTEUR D'ENGIN

- Le conducteur d'engin utilisait des équipements de compactage depuis plus de deux ans et a été impressionné par la vitesse, en particulier en mode de déplacement, et par le silence de la machine. Il apprécie le passage facile du mode de roulage dur au mode de roulage doux
- Le siège et la position du conducteur d'engin sont confortables, avec une bonne vision périphérique

### DÉMONSTRATION D'UNE MACHINE SUR UN SITE AMMANN

Deux visiteurs se sont rendus dans un bureau régional d'Ammann. Ils ont d'abord assisté à une démonstration de la machine, puis ont testé eux-mêmes le compacteur, en mode statique et en mode vibrant.

#### COMMENTAIRES DES VISITEURS, APRÈS L'UTILISATION DE LA MACHINE

- Le fonctionnement de la machine est presque identique à celui du modèle diesel standard et il n'y a donc pas de phase d'apprentissage pour les conducteurs d'engin actuels
- Un visiteur est très intéressé par la communication des données et la transparence qu'elle apporterait à l'équipe administrative chargée de la gestion d'un projet
- On s'intéresse à la valeur ajoutée que l'Ammann Compaction Expert (ACE) pourrait apporter à l'eARX26-2

### COMPACTAGE D'UNE COUCHE D'ENROBÉ SUR UNE FONDATION EN BÉTON

La Harehill Farm, située à Boyleston, stocke l'ensilage dans une grande fosse construite à cet effet. La fondation est en béton, mais elle est recouverte d'un enrobé bitumineux spécialement conçu pour les fosses d'ensilage. L'exploitation se trouve sur du sable et la protection de l'environnement exige que le béton et l'enrobé assurent le drainage des eaux de ruissellement vers les endroits appropriés. L'engin électrique est intervenu derrière le finisseur lors de la pose du mélange spécial de la couche supérieure, à une profondeur graduée de 45 à 55 mm, et autour des puisards et des systèmes de drainage.

#### COMMENTAIRES DU CONDUCTEUR D'ENGIN

- L'eARX26-2 est une machine souple et très facile à utiliser, offrant une excellente visibilité.
- Sa vitesse est appréciable
- Le conducteur d'engin a testé le mode dur et le mode doux et en apprécie les différences. Il a indiqué que le mode doux était une fonction indisponible sur les engins de la flotte actuelle
- L'engin a fonctionné pendant toute une journée, avec une autonomie de batterie restante largement suffisante, et la recharge a été rapide et facile



eARX 26-2



DURABILITÉ

## Le rouleau tandem à entraînement électrique d'Ammann a passé l'été en tournée dans tout le Royaume-Uni.

De son côté, l'Ammann eARX 26-2 s'est rendu sur des chantiers pour effectuer des essais sur le terrain en conditions réelles – et dans diverses applications.

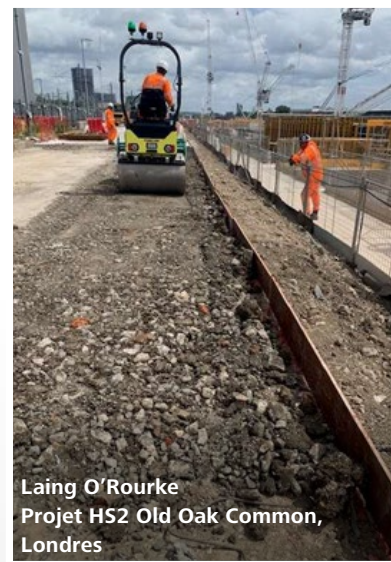
L'aventure a commencé par des visites à plusieurs salons professionnels, où les visiteurs curieux ont pu examiner l'engin statique. Puis, est venu le temps de travailler ! Voici quelques exemples de rapports réalisés sur les nombreux sites visités.



Hanson UK  
Ravenstone, Leicester



Balfour Beatty Vinci  
BBV – Parking-relais à Oxford  
Eynsham, Whitney



Laing O'Rourke  
Projet HS2 Old Oak Common,  
Londres

### RESURFAÇAGE DE LA VOIE DE LAVAGE

La route était en cours de fraisage, suivi de la mise en place d'une couche d'enrobé à des profondeurs allant de 55 mm à 65 mm. L'Ammann eARX26-2 intervenait directement derrière le rouleau de concassage pour compacter l'enrobé.

#### COMMENTAIRES DU CONDUCTEUR D'ENGIN

- La facilité d'utilisation est impressionnante
- Il n'y a que deux graisseurs sur le vérin de direction – tout le reste est sans entretien
- La machine est silencieuse
- Elle se déplace rapidement (deuxième vitesse)
- Le passage de la marche avant à la marche arrière se fait en douceur
- Il existe une réelle différence entre le mode dur et le mode doux. Le mode doux marche bien compte tenu des matériaux et des conditions de ce chantier.

### ALLÉES ET ZONES PIÉTONNES

Il s'agit de l'un des très grands parkings-relais à l'emplacement stratégique, qui ont été créés pour accueillir les touristes et les visiteurs d'Oxford.

Galldris est l'entrepreneur principal de BBV et a réalisé les travaux de terrassement et d'excavation du projet.

L'eARX26-2 avait été présenté lors d'une exposition sur site à l'occasion d'un événement destiné aux fournisseurs et aux clients, puis directement transféré sur le chantier le lendemain. L'engin a servi au compactage de pierres MOT Type 1 sur les allées et les zones piétonnes encore en construction.

### COMPACTAGE D'AGRÉGATS RECYCLÉS SUR UN NŒUD FERROVIAIRE

L'une des premières étapes a été le nouveau super-nœud, qui sera la plus grande gare ferroviaire jamais construite au Royaume-Uni. Le rouleau à entraînement électrique a travaillé sur du matériau 6F5, un agrégat recyclé composé de matières dures concassées – dont du béton. La taille varie de 75 mm à de la poussière, ce qui le rend parfait pour le remplissage en vrac. Un conducteur d'engin et un superviseur ont testé l'engin et ont été impressionnés, déclarant qu'ils seraient heureux de passer à l'Ammann eARX.

#### COMMENTAIRES DU CONDUCTEUR D'ENGIN

- La vitesse est plus rapide que celle d'un rouleau standard, mais elle peut être contrôlée
- Le siège offre un bon confort de travail et son réglage coulissant améliore encore la visibilité
- L'utilisation de l'engin nécessite un apprentissage très court
- Globalement, les conducteurs seraient ravis si tous les rouleaux étaient remplacés par des rouleaux électriques et souhaiteraient le retour du rouleau Ammann dans le cadre du projet
- Tous deux ont fait remarquer que l'engin était silencieux, même lorsqu'il travaillait avec les deux tambours vibrants

