

# UNA SCIA DI SUCCESSI

## IL RULLO AD AZIONAMENTO ELETTRICO GESTISCE MOLTEPLICI CANTIERI



**Bam Nuttall**  
Avonmouth Docks, Avonmouth,  
Bristol



**Dimostrazione di Balfour Beatty**



**Alan Brown Surfacing Ltd.**  
Boyleston, Derbyshire

### COMPATTAZIONE DI AGGREGATO RICICLATO PER UNA PARETE DI DIFESA DAL MARE

Presso i moli di Avonmouth, che fanno parte del porto di Bristol, è in costruzione una parete di 17 km. La parete servirà a prevenire le inondazioni di case e attività commerciali esistenti e inoltre consentirà di costruirne di nuove.

#### COMMENTI DELL'OPERATORE

- L'operatore utilizza le macchine per la compattazione da oltre due anni ed è rimasto colpito dalla loro velocità, in particolare in modalità di marcia, e dalla loro silenziosità. Apprezza molto il modo in cui i rulli passano dalla modalità hard a quella soft
- Il sedile e il posizionamento dell'operatore sono comodi, con una buona visibilità a 360 gradi

### DIMOSTRAZIONE DELLA MACCHINA PRESSO LO STABILIMENTO AMMANN

Due visitatori si sono recati all'ufficio regionale di Ammann. Prima si è svolta una dimostrazione della macchina, poi i visitatori hanno testato personalmente l'impianto di compattazione, in modalità sia statica che vibrante.

#### COMMENTI DEI VISITATORI DOPO AVER UTILIZZATO LA MACCHINA

- È noto che il funzionamento della macchina è quasi identico a quello del modello diesel standard e non esiste una curva di apprendimento per gli operatori attuali
- Un visitatore è molto interessato alla rendicontazione dei dati e alla trasparenza che ciò offrirebbe al team amministrativo che gestisce un progetto
- Vi è interesse su come Ammann Compaction Expert (ACE) possa aggiungere ulteriore valore alla e ARX 26-2

### COMPATTAZIONE DEL RIVESTIMENTO IN ASFALTO DI UNA BASE IN CEMENTO

La Harehill Farm di Boyleston immagazzina l'insilato in una grande fossa appositamente costruita. La base è in cemento ma è ricoperta da una miscela di asfalto specificamente progettata per le fosse di insilato. L'azienda agricola è situata su sabbia e la tutela dell'ambiente richiede che il cemento e l'asfalto garantiscano che il deflusso venga drenato nelle posizioni corrette. La macchina elettrica ha lavorato dietro la finitrice mentre la speciale miscela dello strato superiore è stata stesa a una profondità graduale di 45 mm-55 mm e ha lavorato attorno alle cucine e ai sistemi di drenaggio.

#### FEEDBACK DELL'OPERATORE

- L'e ARX 26-2 è una macchina fluida e molto facile da utilizzare con un'eccellente visibilità.
- Ne viene apprezzata la velocità
- L'operatore ha testato sia la modalità hard che quella soft e ne apprezza le differenze. L'operatore ha dichiarato che la modalità soft è una funzionalità non disponibile sulle macchine attualmente presenti nella flotta
- La macchina ha funzionato per un'intera giornata con molta carica residua della batteria e la ricarica è stata semplice e veloce



eARX 26-2



SOSTENIBILITÀ

## Il rullo tandem ad azionamento elettrico di Ammann ha trascorso l'estate in giro per il Regno Unito.

L'e ARX 26-2 di Ammann ha invece visitato i cantieri dove è stato possibile completare i test sul campo in condizioni reali e in diverse applicazioni.

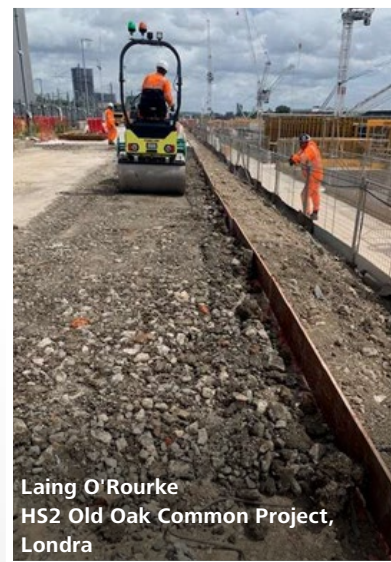
Il viaggio è iniziato con la visita a diverse fiere, dove i visitatori curiosi hanno potuto osservare la macchina statica. Dopodiché si è partiti al lavoro! Ecco alcuni esempi di testimonianze provenienti dai numerosi siti visitati.



Hanson UK  
Ravenstone, Leicester



Balfour Beatty Vinci  
BBV – Oxford Park e Ride Eynsham,  
Whitney



Laing O'Rourke  
HS2 Old Oak Common Project,  
Londra

### RIFACIMENTO DI WASH LANE

È stata effettuata la fresatura della strada, seguita dal posizionamento di una base di asfalto a una profondità compresa tra 55 mm e 65 mm. L'e ARX 26-2 di Ammann ha lavorato direttamente dietro il rullo demolitore per compattare l'asfalto.

#### COMMENTI DEGLI OPERATORI

- La facilità delle funzioni è impressionante
- Vi sono solo due tubi di ingrassaggio sul cilindro dello sterzo: tutto il resto non richiede manutenzione
- La macchina è silenziosa
- È veloce nell'avanzamento (seconda marcia)
- La macchina è fluida nel passaggio dalla marcia avanti alla retromarcia
- Emerge una differenza tra la modalità hard e quella soft. La modalità soft funziona bene considerati i materiali e le condizioni di questo lavoro

### PERCORSI E AREE PEDONALI

Uno dei più grandi parcheggi di interscambio strategicamente posizionati creati per i turisti e visitatori di Oxford. Galldris è il principale appaltatore di BBV e ha eseguito i principali lavori di sterro e di fondazione del progetto. L'e ARX26-2 era stato esposto in una mostra statica in loco per un evento per fornitori e clienti ed è passata direttamente a questo al cantiere il giorno successivo. La macchina è stata utilizzata per la compattazione del Tipo 1 MOT sui passaggi e sulle aree pedonali ancora in costruzione.

### COMPATTAZIONE DELL'AGGREGATO RICICLATO IN UNO SNODO FERROVIARIO

Una delle prime fermate è stata al nuovo super snodo, destinato a diventare la più grande stazione ferroviaria mai costruita nel Regno Unito. Il rullo ad azionamento elettrico ha lavorato sul materiale 6F5, un aggregato riciclato composto da materiali duri e frantumati, compreso il cemento. La dimensione varia da 75 mm fino alla polvere, rendendolo perfettamente adatto come riempimento sfuso. Un operatore e un supervisore hanno testato la macchina rimanendone colpiti e hanno affermato che sarebbero stati felici di passare all'e ARX di Ammann.

#### COMMENTI DEGLI OPERATORI

- La velocità è maggiore di quella di un rullo standard, ma può essere controllata
- Lavorare dal sedile è comodo, il sedile scorrevole rende la visibilità ancora migliore
- Occorre pochissimo tempo per imparare a utilizzare la macchina
- Nel complesso, sarebbero contenti se tutti i rulli venissero sostituiti con rulli elettrici e vorrebbero che il rullo Ammann rientrasse nel progetto
- Entrambi hanno commentato la silenziosità della macchina, anche mentre funzionava con la vibrazione dei due tamburi

