

# UNA ESTELA DE ÉXITOS

## RODILLO DE ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO SOSTENIBLE PARA MÚLTIPLES OBRAS



Bam Nuttall  
Avonmouth Docks, Avonmouth,  
Bristol



Demostración de Balfour Beatty



Alan Brown Surfacing Ltd.  
Boyleston, Derbyshire

### COMPACTACIÓN DE ÁRIDOS RECICLADOS PARA UN MURO DE CONTENCIÓN CONTRA EL AGUA DEL MAR

Se está construyendo un muro de 17 km en los muelles de Avonmouth, parte del puerto de Bristol. El muro evitará la inundación de las viviendas y comercios existentes, y también permitirá el desarrollo futuro.

#### COMENTARIOS DEL OPERADOR

- El operador llevaba más de dos años utilizando equipos de compactación y está impresionado por la velocidad, sobre todo en modo de desplazamiento, y el silencio de la máquina. Le gusta el fácil cambio de modo de rodadura de duro a suave
- El asiento y la posición del operador son cómodos y ofrecen una buena visibilidad panorámica

### DEMOSTRACIÓN DE LA MÁQUINA EN LAS INSTALACIONES DE AMMANN

Dos visitantes se desplazaron a la oficina regional de Ammann. En primer lugar hubo una demostración de la máquina y, a continuación, los visitantes pudieron probar ellos mismos la compactadora, tanto en modo estático como vibratorio.

#### COMENTARIOS DE LOS VISITANTES, DESPUÉS DE UTILIZAR LA MÁQUINA

- Se aprecia que el funcionamiento de la máquina es casi idéntico al modelo diésel estándar y que no habrá una curva de aprendizaje para los operadores actuales
- Un visitante está muy interesado en la comunicación de datos y la transparencia que daría al equipo administrativo que gestiona un proyecto
- Existe interés en saber cómo Ammann Compaction Expert (ACE) podría añadir más valor al rodillo compactador eARX 26-2

### COMPACTACIÓN DE UNA CAPA DE ASFALTO SOBRE UNA BASE DE HORMIGÓN

Harehill Farm, en Boyleston, almacena el sileaje en una gran fosa construida a tal efecto. La base es de hormigón, pero se completa con una mezcla asfáltica diseñada específicamente para fosos de sileaje. La granja está situada sobre arena y la protección del medio ambiente exige que el hormigón y el asfalto garanticen el drenaje de las escorrentías a los lugares adecuados. La máquina eléctrica trabajó detrás de la pavimentadora mientras se colocaba la mezcla especial de la capa superior a una profundidad graduada de 45 mm-55 mm y se trabajaba alrededor de las galerías y los sistemas de drenaje.

#### COMENTARIOS DE LOS OPERADORES

- La eARX 26-2 es una máquina suave y muy fácil de usar, con una excelente visibilidad
- Se agradece la rapidez
- El operador probó tanto el modo duro como el suave y aprecia las diferencias. El operador declaró que el modo suave es una característica no disponible en las máquinas actualmente en la flota
- La máquina funcionó durante un día entero con suficiente autonomía y la recarga fue rápida y sencilla



eARX 26-2



SOSTENIBILIDAD

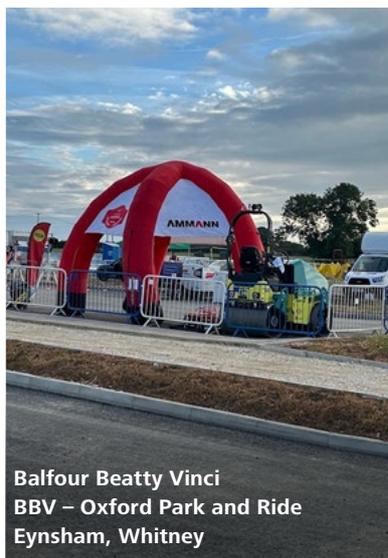
## El rodillo tándem de propulsión eléctrica de Ammann pasó el verano de gira por el Reino Unido.

En su lugar, la compactadora eARX 26-2 de Ammann visitó lugares de trabajo donde se pudieron realizar pruebas de campo en condiciones reales y en diversas aplicaciones.

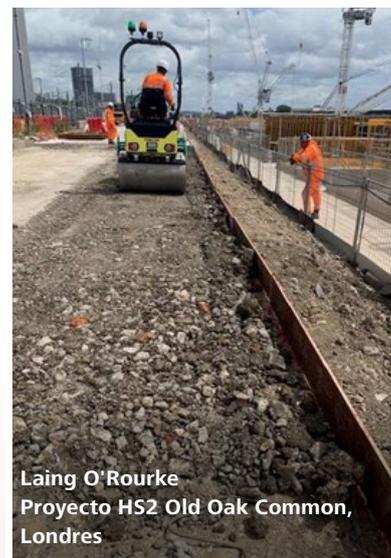
El viaje comenzó con visitas a varias ferias comerciales, donde los curiosos podían revisar la máquina estática. Después, ¡a trabajar! He aquí algunos ejemplos de los informes realizados en los numerosos sitios que visitó.



Hanson, Reino Unido  
Ravenstone, Leicester



Balfour Beatty Vinci  
BBV – Oxford Park and Ride  
Eynsham, Whitney



Laing O'Rourke  
Proyecto HS2 Old Oak Common,  
Londres

### REPAVIMENTACIÓN DE WASH LANE

La carretera estaba siendo fresada, seguida de la colocación de una base de asfalto a profundidades de 55 mm a 65 mm. La Ammann eARX 26-2 trabajó directamente detrás del rodillo de rotura para compactar el asfalto.

#### COMENTARIOS DEL OPERADOR

- La facilidad de las funciones es impresionante
- Sólo hay dos boquillas de engrase en el cilindro de dirección; todo lo demás no requiere mantenimiento
- La máquina es silenciosa
- Se desplaza con rapidez (en la segunda marcha)
- La máquina cambia suavemente de marcha adelante a marcha atrás
- Hay una diferencia entre el modo duro y el modo suave. El modo suave funciona bien teniendo en cuenta los materiales y las condiciones de este trabajo

### CAMINOS Y ZONAS PEATONALES

Uno de los grandes aparcamientos disuasorios estratégicamente situados que se están creando para atender a los turistas y visitantes de Oxford. Galldris es el principal contratista de BBV y ha llevado a cabo los movimientos de tierra y los cimientos del proyecto. La eARX26-2 se había exhibido en una exposición estática in situ con motivo de un evento de proveedores y clientes, y al día siguiente se trasladó directamente a la obra. La máquina se utilizó para la compactación de la sub-base MOT Type 1 en los caminos y zonas peatonales que aún estaban en construcción.

### COMPACTACIÓN DE ÁRIDOS RECICLADOS EN UN HUB FERROVIARIO

Una de las primeras paradas fue en el nuevo superhub, que será la mayor estación ferroviaria jamás construida en el Reino Unido. El rodillo de accionamiento eléctrico trabajó con material 6F5, un árido reciclado compuesto de materiales duros y triturados, incluido el hormigón. El tamaño oscila entre los 75 mm y el polvo, por lo que es perfectamente adecuado como relleno a granel. Un operario y un supervisor probaron la máquina y quedaron impresionados, afirmando que estarían encantados de cambiar a la eARX de Ammann.

#### COMENTARIOS DEL OPERADOR

- La velocidad es superior a la de un rodillo estándar, pero puede controlarse
- Trabajar desde el asiento es cómodo, el asiento desplazable mejoró aún más la visibilidad
- Se tarda muy poco en aprender a manejar la máquina
- En general, estarían contentos si todos los rodillos se cambiaran por rodillos eléctricos, y les gustaría que el rodillo Ammann volviera al proyecto
- Ambos comentaron lo silenciosa que era la máquina, incluso mientras funcionaba con los dos tambores vibrando

